



K o n t a k t

180

verschijnt 4 maal per jaar

september 2024



EEN NUMMER VOL MET ESSO KETELWAGENS:

PAG. 6: DE **VIERASSIGE**, EN

PAG. 8: HET VERVOLG VAN DE **TWEEASSIGE**

PAG. 2: ZELFBOUW **ANRUFSCRANKE**

PAG. 11: EEN ENKEL **TT-NIEUWTJE**

PAG. 12-13: **UITNODIGING** EN **AGENDA**

ALGEMENE LEDENVERGADERING TTN 2024

Kontaktblad voor de leden van TTNederland

COLOFON

Redactieadres

Hoefslag 38, 3151GM Hoek van Holland

Redactie

Kees van Gelder

kees@studioyellow.nl

Claudius Teijgeler

ttn.redactie@gmail.com

David Schiebaan

dw.schiebaan@hccnet.nl

BESTUUR

Voorzitter

Claudius Teijgeler

ttn.voorzitter@gmail.com

Secretaris

Michael Bonne

ttn.secretaris@gmail.com

Penningmeester

Jan Oostdijk

ttn.penningmeester@gmail.com

Algemeen e-mailadres TTN

ttn.secretaris@gmail.com.

Kamer van Koophandel

TTNederland is ingeschreven bij de

Kamer van Koophandel te Eindhoven

onder nummer 40238175.

Contributie

Bedraagt € 40 per verenigingsjaar (sept. t/m

aug.), over te maken op rekeningnummer

NL76 INGB 0005 5177 58 t.n.v. TTNederland.

BIC: INGBNL2A

IBAN: NL76 INGB 0005 5177 58

Nieuwsbrief en Kontakt digitaal

Wilt u onze nieuwsbrief en Kontakt digitaal ontvangen waarmee u de vereniging ook nog kosten laat besparen, geef dan uw e-mail adres op aan de secretaris:ttn.secretaris@gmail.com

Technische commissie

Vacant

ROKAL

Sip Hartman

De Mars 31, 8101 GS Raalte

0572-353253, rokal@home.nl

Website

www.ttnederland.nl

E-mail redactie

Redactionele stukken inclusief foto's en/of

tekeningen tot maximaal 25 MB kunt u

versturen naar: ttn.redactie@gmail.com, dit kan ook

via wetransfer.com

© COPYRIGHT

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Modelspoorvereniging TTNederland.

Vormgeving Kontakt

Kees van Gelder

Van de redactie

De deadline voor de kopij van dit nummer was eind juli, oorzaak de vakanties van de redactieleden. Wanneer u dit blad onder ogen krijgt, is het alweer begin september. Voor de laatste up-to-date nieuwtjes zult u de website moeten raadplegen of de digitale nieuwsbrief. Hiervoor kunt u zich altijd aanmelden bij de secretaris. September is ook de maand waarin de meeste van u de modelspoorhobby weer oppakken na het zomerreces. Hopelijk vindt u in dit blad weer inspiratie om aan de slag te gaan. Misschien het bouwen van een Anrufschrinke. We gaan verder met het verhaal van de ketelwagens in gebruik bij Esso. Heeft u aanvullingen op dit of een andere artikel, schroom dan niet de redactie te benaderen. Kopij is natuurlijk altijd welkom. De redactie wenst u weer veel leesplezier toe.

Van het bestuur

Het bestuur heeft in juli weer stevig vergaderd: de notulen van de vorige ledenvergadering doorgelopen, is alles gedaan of moeten we nog actie ondernemen. Tip voor iedereen: Lees de notulen ook nog even door, misschien moest u ook nog wat doen? Financiën doorgelopen, zijn er nog leden die niet betaald hebben? Dat valt dit jaar mee. Bent u de vereniging nog een jaar contributie schuldig, dan ziet u dat op de contributiebrief die met Kontakt is meegezonden. De ledenvergadering is weer in Apeldoorn, maar op een andere locatie en met een andere opzet (Zie de agenda van de vergadering in dit blad). Heeft u vragen of opmerkingen voor het bestuur, schroom dan niet om dat te melden.

Let op! Algemene ledenvergadering TTN

Andere opzet

Zaterdag 26 oktober 2024. In Apeldoorn, maar andere locatie dan voorheen:
Modelspoorvereniging Vames, Kayersdijk 149, 7332 AP Apeldoorn
Ander tijd, aanvang vergadering: 11.00 uur. Zaal open: Vanaf 10.30 uur welkom met koffie, thee en iets lekkers. Lunch aangeboden door TTNederland.

Daarna bezichtigen Clubruimte modelspoorvereniging Vames en gezellig samenzijn. Wat te verkopen, wat te laten zien? Allemaal mogelijk. In verband met de inkopen voor de lunch vooraf aanmelden, maar uiterlijk 18 oktober 2024. Via de mail c.teijgeler@chello.nl of een belletje 06-44374485 (alleen tussen 10.00 en 21.00 uur bellen).

Anrufschränke



**Anrufschränke bij Meissen,
foto Christopher Patz**

*Claudius Teijgeler (tekst en foto's tenzij anders
aangegeven)*

Onze modelspoorhobby wordt steeds duurder. Daar kunnen we niet omheen. Komt ook, omdat het allemaal steeds mooier en geavanceerder moet zijn. We moeten ons dan een beetje beperken in wat we allemaal willen. Zo heb ik bijvoorbeeld geen locomotieven welke gevoed worden door de spanning op de bovenleiding. Ik bespaar zo op portalen en rijdraden. Rijden met locomotieven met pantografen zonder deze aan de draad te hebben, vind ik maar niets. Al is het met een aantal hybridelocomotieven nu wel mogelijk om bovenleiding waar het kan en accupakket of een dieselmotor waar geen draad boven de sporen hangt. In TT kunt u hiervoor de BR 249 van Tilig aanschaffen.

Toen ik zo rond 1963, ik was toen 7 jaar, mijn eerste ROKAL-beginsset kreeg, zat daar ook een

catalogus bij. Daar stonden mooie dingen in. Zo ook een overweg, maar financieel niet echt binnen handbereik voor mij (fl 20,-). Pas veel later heb ik die tweedehands op de kop kunnen tikken en heb ik deze ingebouwd in de baan bij mijn ouders op zolder. Door de contactrail gingen de bomen automatisch naar beneden en wanneer het laatste wiel de sectie verliet, gingen de bomen weer omhoog. Volledig elektrisch en niet zoals bij een andere fabrikant doordat het gewicht van de trein de bomen liet zakken. Deze baan is niet meer en de overweg is ook verdwenen. Bij mijn latere baan heb ik vooral onbewaakte overgangen toegepast. Lekker goedkoop. Die waren zelf wel redelijk makkelijk te maken, maar een spoorwegovergang met echte bomen blijft natuurlijk wel interessant. Nog in de DDR-periode biedt Vero en later Auhagen een overweg aan met bomen, wel zonder aandrijving. Voor het Auhagen-model betaal je nu toch al gauw 20 euro. Daarnaast heeft ook Busch en Modellbahnunion in TT een overweg. Beide zonder aandrijving. Wil je toch

de bomen in TT elektrisch kunnen bedienen, dan kunt u terecht bij Viessmann. Daar moet u toch al gauw 100 euro voor neertellen.

Een beetje klusser moet het, trouwens, wel lukken om de modellen van Auhagen, Busch of Modelbahnunion elektrisch aan te drijven. De gene die in Venlo geweest zijn hebben een eerste poging van mij kunnen zien, met behulp van twee servo's gaan de bomen omhoog en omlaag. Maar over het resultaat ben ik nog niet tevreden. Een andere oplossing op uw modelbaan is het toepassen van een Anrufschränke. Wanneer u op uw modelbaan een overweg van Auhagen, Busch of Modellbahnunion toepast zonder een zelfgemaakte aandrijving rest u eigenlijk niets anders dan de bomen of omhoog te zetten of naar beneden. Staan de bomen omhoog dan kunt u niet met goed fatsoen een trein de overweg laten passeren. Altijd de bomen naar beneden is natuurlijk ook niet praktisch, wanneer komt de trein er nu aan?

Of toch wel!

In Duitsland vindt u nog een aantal Anrufschränke, vrij vertaald een “belbarrière”. Dit is een veiligheidsvoorziening bij weinig gebruikte spoorwegovergangen. Deze overwegen liggen vaak in verkeersluw terrein en worden niet automatisch geopend wanneer er geen trein in aantocht is. De bomen zijn gesloten en worden alleen geopend wanneer dat nodig is. Wanneer een weggebruiker zo'n overweg wil passeren, meldt hij zich via een intercomsysteem bij de dienstdoende overwegwachter. De slagbomen gaan alleen open wanneer u op de knop van de veelal gele intercom drukt en de meldkamer belt. Dan antwoordt de blikkerige stem bijvoorbeeld: Er rijden momenteel nog treinen. Als de route vrij is, activeert hij of zij het mechanisme op afstand en maakt de weg vrij. Wanneer de bomen weer naar beneden gaan, wordt dat aangekondigd door een blikkerige stem en een belsignaal. In sommige

gevallen moet de gebruiker ook melden dat de bomen weer gesloten kunnen worden.

Op de modelbaan

Nu is onze modelbaan voor het grootste gedeelte statisch, alles staat stil en beweegt niet met uitzondering van het treinverkeer en de wieden van een molen of waterrad. Wanneer we een Anrufschränke toepassen, kunnen we het beste de overwegbomen naar beneden laten. Hiervoor kunt u de kant en klare versies van de overweg van Auhagen, Busch of Modellbahnunion gebruiken. Het enige wat u zelf moet maken is het intercomsysteem. Met wat restjes uit de knutseldoos moet dat wel lukken, denk ik. Standardisatie is er niet, wanneer er een luidspreker en drukknop op terug te vinden is, kan het er mee door. Na plaatsing van het intercomsysteem hoeft niemand meer te zeuren dat de bomen niet opengaan, wanneer er geen treinverkeer is.



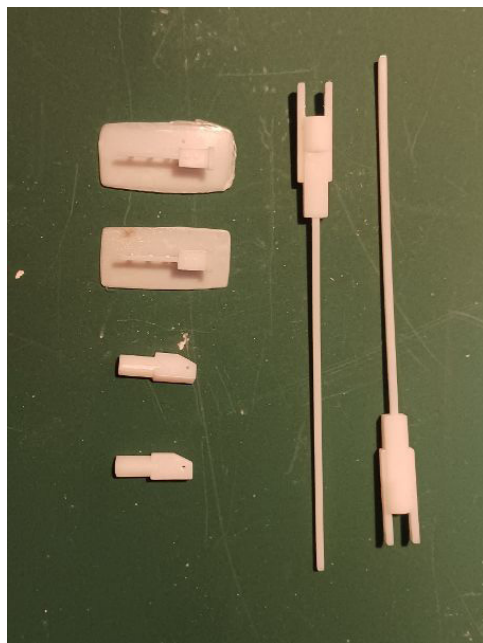
Afbeelding 1. Voorbeeld intercom

Het andreaskruis

Maakt u alles zelf, let dan even op, het Duitse andreaskruis is verticaal, in tegenstelling tot het andreaskruis in Nederland wat horizontaal geplaatst wordt. Ook hoeft u bij dubbelspoor in Duitsland geen dubbel andreaskruis te plaatsen, een enkel kruis volstaat.

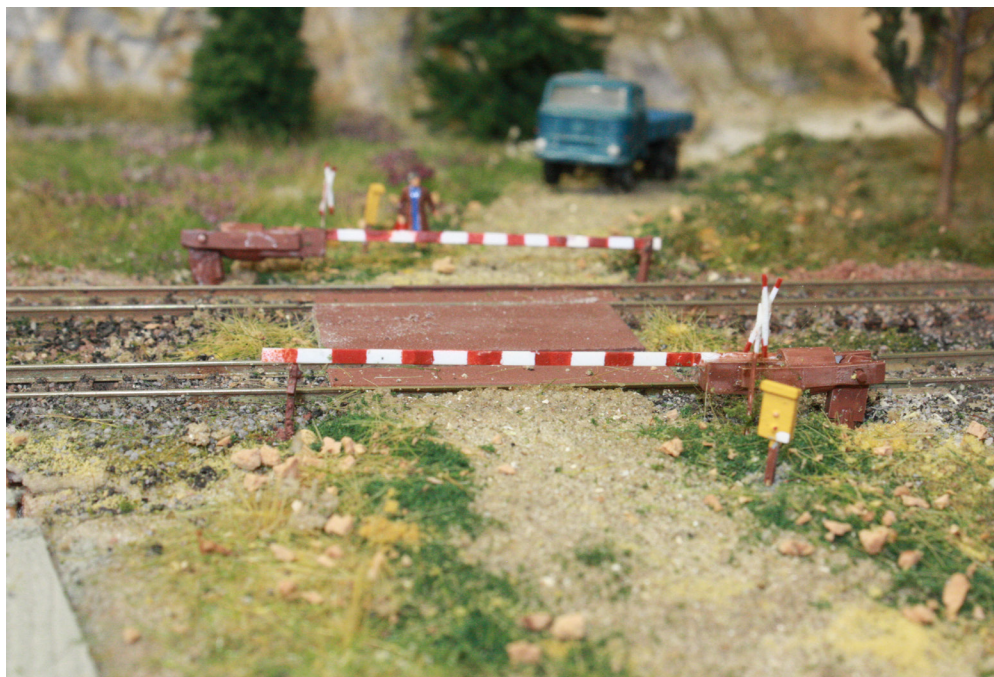
In model op mijn TT-baan

Nu ik toch aan het schrijven ben, gelijk de daad maar bij het woord gevoegd. Overweg en intercom in 3D getekend en met de 3D-printer geprint. Het andreaskruis in eerste instantie ook, maar dat werd te fragiel. Hiervoor in de plaats Evergreen-strips gebruikt. Ook de boom zelf heb ik later vervangen door een Evergreen-strip, omdat bij het 3D geprinte model de boom niet mooi recht was. Likje verf en klaar om op de baan te plaatsen.



3D geprinte overweg

Anrufschanke op de TT-baan



VIERASSIGE KETELWAGENS VAN ESSO IN TT



Ketelwagen DB "Esso". Het ROKAL-model

Claudius Teijgeler (Tekst en foto's tenzij anders aangegeven)

Daarover kunnen we kort zijn. Na enig speurwerk is het bij één exemplaar in de schaal 1:120 gebleven. Alleen ROKAL levert een vierassige ketelwagen met het opschrift ESSO. Van welke type ketelwagen dit het verkleinde voorbeeld is, is mij nog niet duidelijk. Opschrift Hamburg 672 583, daar moeten we het mee doen. Helaas staat dat nummer ook op de vierassige Shell- en Aral-ketelwagens. Bijzonder is dat het zelfdragende ketelwagens zijn, er is geen apart chassis waarop de ketel is geplaatst.

Een model van Lilliput komt redelijk overeen met het ROKAL-model. Het zou dan een Einheitskesselwagen 63 m3 type Deutz kunnen zijn, gebouwd vanaf 1943. De lengte over de buffers bedraagt 12,4 m. Wanneer we dit omrekenen naar 1:120, dan is dat 103,3 mm, dus met een l.o.b. van 105 mm komt het ROKAL-model aardig in de buurt.

ROKAL heeft dus het enige vierassige Esso-model in TT. Is daar een reden voor? Kijken we bij de modelspoorfabrikanten in H0 en N, dan zien we wel veel meer varianten. Een model moet

natuurlijk wel een voorbeeld hebben, maar op internet is niet één afbeelding van een vierassige ketelwagen met het opschrift Esso in het grootbedrijf te vinden. Ook de verzameling van Willem van den Broek, nu in beheer bij Hans Kessels, laat geen vierassige Esso-ketelwagens zien. Zijn al die H0 en N modellen dan fantasiemodellen? Ja, totdat het tegendeel is bewezen.

Vierassige ketelwagens bij de VSM

In de zomer van 2023 kwam ik tijdens een fietstocht langs de werkplaats van de VSM in Apeldoorn. Daar staan onder andere een aantal



Ketelwagen NS 21 84 075 2 17 8 bij de VSM, rechtsboven het rechter draaistel staat Esso vermeld

vierassige ketelwagens. Flink verroest en de tekst is bijna niet meer te lezen. Maar wie goed kijkt ziet toch echt dat de vierassige ketelwagens tot het wagenpark van Esso Nederland behoren.

Deze ketelwagens zijn oorspronkelijk gebouwd voor het US Army Transportation Corps. Na de Tweede Wereldoorlog zijn een aantal van deze ketelwagens in het bezit gekomen van de Nederlandse Spoorwegen en onder andere bij Esso Nederland (36 stuks). De wagens type Uab, later type Uah, zijn gebouwd vanaf 1943 en hebben een lengte over de buffers van 12,652 m. Van deze wagens is er één bij de VSM volledig gerestaureerd in de oorspronkelijke US Army Transport Corps versie. De USA 17048 de latere NS 511 114P/NS 21 84 075 2 187-9. Naast Esso, zijn deze ketelwagens ook door Shell/BPM, NAM, Tankopslag, BP, Caltex, Purfina, Pakhuismeesteren, Fanto, Vlismar en Nepakris in Nederland met NS-nummer ingezet. Vijf ketelwagens, allen van Esso, zijn bij de VSM bewaard gebleven (NS 21 84 075 2 176, 21 84 075 2 186, 21 84 075 2 187, 21 84 075 2 196 en 21 84 075 2 197). Gelukkig heeft het Esso-archief nog een aantal afbeeldingen van deze ketelwagens tijdens de dagelijkse inzet. De meeste ketelwagens van Esso zijn in september 1970 afgevoerd. De NS 511 133P is al in 1966 afgevoerd.



De NS 21 84 075 2 198 ging na buitendienststelling naar de VSM, foto Esso-archief



Detailopname van de NS 21 84 075 2 198, foto Esso-archief

Ketelwagen type Uab NS 511 133P van Esso Nederland met daarachter de 511 110P (later UCI-1 nummer Uah 21 84 075 2 183) en op de achtergrond de Esso-raffinaderij in de jaren zestig van de 20ste eeuw, foto Esso archief

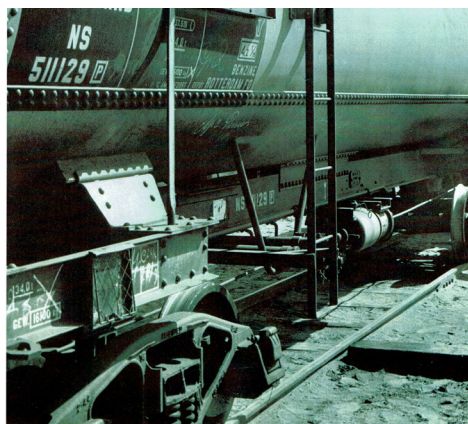




Detailopname USATC 17048 later NS 21 84 075 2 187 na buitendienststelling en nu bij de VSM, foto Esso-archief



Detailopname USATC 1211, NS 511 103P (later NS 21 84 075 2-176 en nu bij de VSM), foto Esso-archief



USATC 17897, NS 511 129, later NS 21 84 075 2 203

Deze foto op Industriespoor.nl met bijbehorende tekst wil ik u niet onthouden. Misschien een leuk item voor op uw modelbaan al moet u wel zelf aan de slag, want er zijn nog geen modellen in TT van.



Rangeren met een tractor, foto industriespoor.nl

Deze tractor is voorzien van balken langs de motorkap. Daaraan is zowel voor als achter een bufferplaat bevestigd. Gezien de twee dommen en de Amerikaanse draaistellen is de ketelwagen afkomstig van het US Army Transportation Corps. Uit andere foto's van dezelfde tractor blijkt dat het een ketelwagen van Esso Nederland is. De tanks op de achtergrond duiden erop dat de foto bij de Esso raffinaderij in de Botlek is gemaakt.

De tractor duwt niet in het midden, maar tegen één buffer. Het grote probleem is het remmen. De tractor moet hiertoe naast de laatste wagon gaan rijden, dan de bufferplaat achter de bufferschijf van die wagon steken en vervolgens remmen (tekst <http://www.industriespoor.nl/Tractoren.htm>)

Tweeassige ketelwagens van Esso in het groot en in schaal 1:120, deel 2

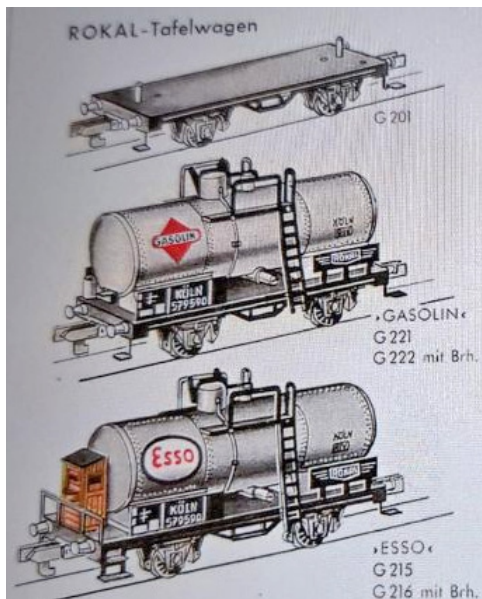
Claudius Teijgeler

Tweeassige ketelwagens in TT

Om maar gelijk met de deur in huis te vallen, van de vroege ketelwagens op het Nederlandse spoorwagennet hebben we in TT geen model. U zult dus zelf aan de slag moeten. Het is natuurlijk wel een leuke uitdaging en ik hoop dat u door de vorige afbeeldingen uit het Esso Archief bent geïnspireerd.

Wat is er wel in TT? Zowel ROKAL, BTTB, Tillig, Hornby en PSK hebben of hadden ketelwagens van Esso in hun assortiment. In de schaal 1:120 heeft alleen PSK een Nederlands model uitgebracht van een Esso-ketelwagen. De andere ketelwagens zijn ingedeeld bij de DSB, DB, DR of ÖBB. We beginnen met de oudste ketelwagen die in model in TT leverbaar is geweest.

ROKAL heeft sinds 1952 een tweeassige ketelwagen van Esso in het assortiment. Helaas ontbreekt het typenummer, dus het is even zoeken naar het grote voorbeeld. Omdat we te maken hebben met een geklonken ketel ga ik er van uit dat we te maken hebben met een ketelwagen die ingedeeld wordt als type Z. Dan hebben we nog een probleem. Al deze ketelwagens hebben een remmershuis of een bordes. Het bordes ontbreekt bij het ROKAL-model. Het Esso-model is in 1952 verkrijgbaar met en zonder remmershuis. In latere catalogi wordt alleen nog de Shell-ketelwagen aangeboden met remmershuis. Door het remmershuis te verwijderen heeft u met wat eigen inbreng ook een gelijkend model met bordes. Zowel het model met als zonder remmershuis hebben in het groot een l.o.b. van 8800 mm. In TT bedraagt dit iets meer dan 73 mm. Het ROKAL-model met remmershuis heeft een l.o.b. van 81 mm en zonder remmershuis een l.o.b. van 74 mm. Dus, het model is te groot. Met een kleinere ketel op het onderstel van het model



Uit de ROKAL-catalogus, Esso met remmershuis

zonder remmershuis en het aanbrengen van een bordes komt u een heel eind. Daarnaast zult u wat moeten doen aan het opschrift ROKAL, wanneer u een model naar het grote voorbeeld wilt hebben. Tillig heeft dit model met en zonder remmershuis ook in zijn assortiment, helaas niet met de opschriften Esso of APC Standaardolie. Dat zult u zelf moeten aanbrengen, maar met een l.o.b. van 74 mm is het model keurig op schaal. In de schaal H0 heeft Tillig wel een goed gelijkend model van de APC Esso-uitvoering van de NS uitgebracht. Dus wie weet.

Wat weten we over het grote voorbeeld van dit model

Eind jaren twintig had de Deutsche Reichsbahn zijn eigen ontwikkeling van een gestandaardiseerd, verwisselbaar onderstel voltooid. Vanaf 1928 installeerde de wagenindustrie dit onderstel in talloze wagens, wat de vervanging door reserveonderdelen bij het onderhoud aanzienlijk vereenvoudigde en bijdroeg tot grote kostenbesparingen. Ketelwagens met een inhoud van 19,2 m³ behoorden tot de eerste wagentypen waarin de nieuwe componenten werden toegepast. Deze ketelwagens werden voornamelijk gebruikt voor het vervoer van diverse brandbare

vloeistoffen, zoals huisbrandolie, teerolie of plantaardige oliën. Door de vele kleine bestellingen van diverse klanten waren er enkele kleine verschillen in de details van de ketelwagens. Wat ze allemaal gemeen hadden, was het gebruik van een uniform onderstel met een wielbasis van 4,5 m en een lengte van 8,8 m over buffers in een geklonken constructie. De lastechnologie was in 1928 nog niet voldoende geavanceerd, waardoor het merendeel van de ketels nog steeds werd vervaardigd met conventionele klinknagelconstructies. Van 1928 tot 1938 werden meer dan 1000 ketelwagens gebouwd, waarvan de laatste pas in 1983 in Duitsland werden uitgefaseerd. Komen we nog even terug op het gestandaardiseerde onderstel. In de ROKAL-catalogus van 1952 wordt het onderstel onder nummer G201 ook los geleverd, dus zonder ketel of andere opbouw. Dus ook bij ROKAL vindt standaardisatie plaats.

Op basis van BTTB-ketelwagens type ZH 52 bracht PSK Modelbouw de NS 500 249 uit. Het model heeft een l.o.b. van 76 mm. De NS 500 249 is een ketelwagen van het type Uh en heeft een l.o.b. van 8800 mm (in TT 73,3 mm) gebouwd in 1944 door de firma Mährisch-Schlesische Fahrzeugwerke A.G. De NS 500 251 een ketelwagen van hetzelfde type is nu in het bezit van de Veluwse stoomtrein maatschappij. Het model is een compromis, maar met de correct aangebrachte opschriften mag dit model natuurlijk niet ontbreken op een modelbaan naar Nederlands voorbeeld. Met het opschrift "Mag Nederland niet verlaten" is uw inzet natuurlijk wel beperkt. Over de kleur is nog wat twijfel, het ontbreken van kleurenfoto's van het materieel tijdens de reguliere inzet maakt het er niet makkelijker op. Het model flink verouderen en het kan zo ook in tijdperk 6 als museummaterieel de modelbaan op.

In het assortiment van Tillig vinden we verschillende type ketelwagens. We beginnen met het type Z. De eerste ketelwagens werden van dit type door Zeuke verkocht, later BTTB en nu Tillig. Nog steeds worden er nieuwe of verbeterde varianten uitgebracht door Tillig. Toevallig of niet, maar bij de nieuwtjes voor 2024 staat een Esso-ketelwagen van de DB. Met een l.o.b. van 76 mm is het model iets te lang, een l.o.b. van 8800 mm in het echt is in schaal 1:120 73,3 mm.



De tweeassige ketelwagen type Uh met nummer NS 21 84 070 3 204-2 oorspronkelijk eigendom van Esso Nederland en nu van de VSM (Veluwsche Stoomtrein Maatschappij), Apeldoorn 01-09-2017



De ketelwagen type U van Esso A.G. 23 80 7032 041-7[P], 08 oktober 2008 in het Deutschen Technikmuseum Berlin



Tillig ketelwagen type Z (nieuw 2024) tijdperk 3



Esso-ketelwagen in Odense, Willem van den Broek



ROKAL-ketelwagen van Esso



Voorbeeld van de ROKAL-ketelwagen bouwjaar 1928 of 1929 eerder van EBANO, MIBA



Tillig-model idem als ROKAL-ketelwagen, maar dan beter op schaal en met bordes



PSK-ketelwagen

Hornby TT

Tegenwoordig levert Hornby TT-modellen, waar-
 een Esso-ketelwagen. De TTA-tanker is een
 van de meest voorkomende ketelwagens in Groot-
 Brittannië. Het gestandaardiseerde ontwerp en de
 relatieve eenvoud van de mechanismen van de tank

en het chassis leidde ertoe dat in de jaren zestig en
 zeventig duizenden werden gebouwd.



Ketelwagen Esso van Hornby TT

Nog wat beelden uit de oude doos



Zeuke

Bijna alle tweeeassige ketelwagens hebben het
 type nummer Z met verschillende toevoegingen.
 We zien bij de DR-modellen van BTTB en Tillig de
 ZH 52 of ZHH 52. Nu zijn er zoveel verschillende
 ketelwagens dat de ene Z totaal niet lijkt op een
 ander Z. Dus, daaraan heeft uw auteur ook niet
 veel houvast.

De Miba heeft enkele jaren geleden het boek
 Güterwagen band 7 uitgebracht waarin uitsluitend
 de ketelwagens worden besproken. Mocht er een
 lezer zijn die dat boek in zijn of haar bezit heeft,
 dan kunt u mogelijk nog wat meer informatie aan
 dit artikel toevoegen. Het verhaal van de tweeeas-
 sige Esso-ketelwagens sluiten we voorlopig af.
 Heeft u aanvullingen of klopt er iets niet, laat het
 de redactie weten.

TT nieuws

Herpa

Nieuw zijn 066846 een Mercedes-Benz Actros met containeroplegger voorzien van 40'-container DB en 085748 een set van twee containeropleggers beladen met witte, onbedrukte 40'-containers.



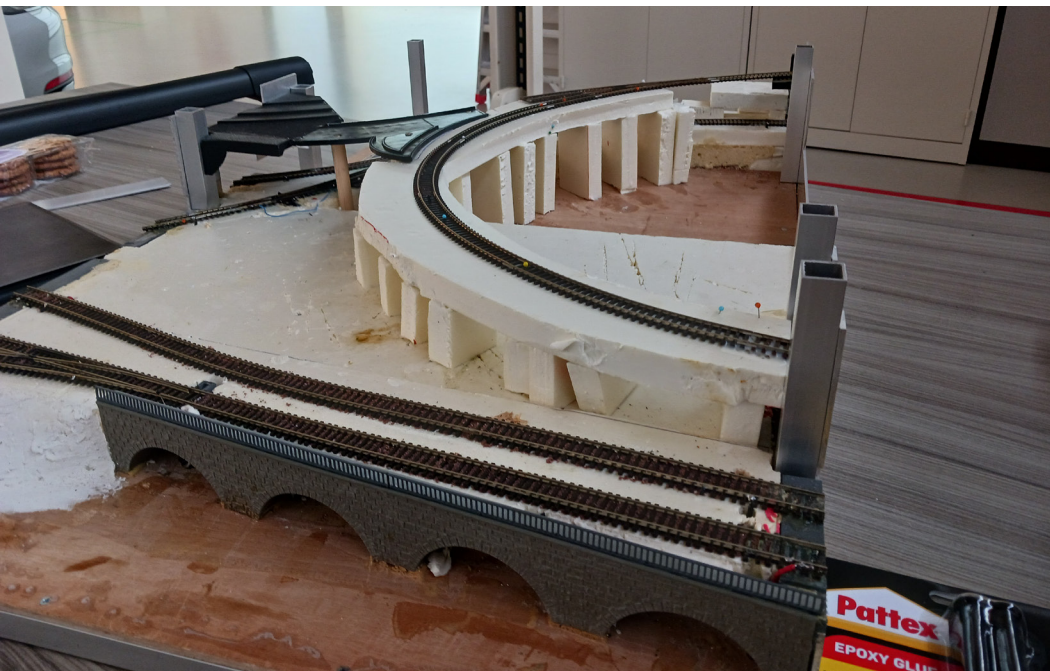
Informatie: <https://www.herpa.de/>.

Voortgang baan Zuidland

Korte update van de baan in aanbouw in Zuidland. Wanneer je de werkzaamheden nu bekijkt, lijkt het wel alsof er achteruit wordt gewerkt. Konden we in januari al een rondje rijden, nu gaat dat niet lukken. Er wordt nu gewerkt aan het railtraject dat niet op het nulniveau ligt, maar

hoger. Dat is best een klus en ondanks het feit dat we toch één keer in de veertien dagen een avond aan de baan werken, is het eindresultaat nog lang niet in zicht. We houden u op de hoogte.

Wanneer rijden de eerste treinen?



Algemene ledenvergadering 2024

Hierbij nodigen wij u uit voor de algemene ledenvergadering van Modelspoorvereniging TTNederland op zaterdag 26 oktober 2024.

Locatie: Modelspoorvereniging Vames, Kayersdijk 149, 7332 AP Apeldoorn.

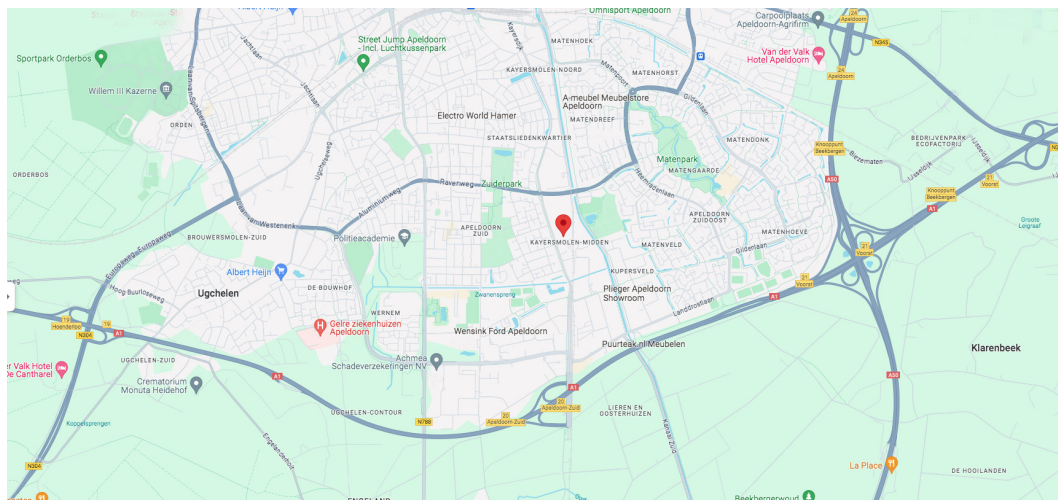
Aanvang vergadering: 11.00 uur.

Zaal open: 10.30 uur, koffie/thee met wat lekkers.

Na afloop van de vergadering bieden we u een eenvoudige lunch aan. Deze wordt verzorgd door modelspoorvereniging Vames aan. Hiervoor moet u zich wel vooraf aanmelden i.v.m. de inkoop. Doe dit uiterlijk 18 oktober 2024 via email c.teijgeler@chello.nl of een belletje 06-44374485 (alleen tussen 10.00 en 21.00 uur bellen).

Behalve vergaderen hopen we daarna weer gezellig met elkaar in gesprek te gaan. Er is ruimte aanwezig om uw activiteiten op TT-gebied te tonen, bijvoorbeeld door een mini workshop te geven of een deel van uw modelbaan te laten zien. Ook stelt de modelspoorvereniging Vames hun clubruimte open zodat u kennis kunt maken met hun activiteiten. Misschien doet u nog inspiratie op. Voor de fotowedstrijd kunt u tot aan het begin van de vergadering drie door u zelf gemaakte foto's met een spoorsthema inleveren. Digitaal mag ook, tot 20 oktober kunt u drie zelfgemaakte opnames digitaal versturen naar de voorzitter.

Voorafgaande en na afloop van de vergadering kunt u TT gerelateerde artikelen te koop aanbieden, maar veel belangrijker is natuurlijk dat u laat zien waar u op het gebied van de modelbouw hobby mee bezig bent.



Agenda algemene ledenvergadering

1. Opening
2. Mededelingen
3. Ingekomen stukken
4. Notulen vorige vergadering (zie Kontakt 177) en vaststellen agenda
5. Verslag secretaris over verenigingsjaar 2023-2024
6. Verslag penningmeester over verenigingsjaar 2023-2024
7. Eventueel royement van leden, die een achterstand van meer dan een jaar hebben met het betalen van de contributie
8. Verslag kascontrolecommissie (Robbert van der Zaal, Kees van Gelder) en verlenen decharge penningmeester
9. NMF
10. Voortgang vijfjarenplan (inbreng en activiteiten door leden)
11. Verslag Kontakt (Kees van Gelder)
12. Jury samenstellen fotowedstrijd
13. Verkiezing kascontrolecommissie
14. Korte pauze, tijd voor de jury om de foto's te bekijken.
15. Uitslag fotowedstrijd
16. Uitslag zomerpuzzel
17. Activiteiten seizoen 2024-2025 (ideeën zijn welkom)
18. Vaststellen contributie verenigingsjaar 2025-2026
19. Vaststellen begroting 2024-2025
20. Website/facebook
21. Rondvraag
22. Sluiting

Extra agendapunten kunt u toevoegen wanneer deze uiterlijk vier dagen voorafgaande aan de vergadering bij de secretaris zijn ingeleverd, indien mogelijk met een korte omschrijving van het doel van dit extra agendapunt.

Wanneer u zich beschikbaar wilt stellen voor een functie binnen het bestuur, kunt u dit tot twee dagen voorafgaande aan de vergadering aan het bestuur kenbaar maken. Het bestuur mag volgens de statuten uit vijf personen bestaan. Er is dus ruimte voor twee extra bestuursleden. De huidige drie bestuursleden blijven in functie.



Neem deze Kontakt mee naar de Ledenvergadering, dan heeft u de agenda bij de hand.

Model Trein Beurs Agenda Modeltreinbeurzen en andere modelspooractiviteiten

Domburg Train Support organiseert vele workshops op het gebied van elektronica en digitalisering van de modelbaan. Voor meer informatie: <https://domburgtrainsupport.nl/workshops>.

September 2024

- Za 21 09:45-14:15 Joure, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure. Treinbeurs. Voor meer informatie: <https://www.eurospoor.nl/>.
- Zo 29 09:45-14:15 Koog aan de Zaan, Buurthuis De Vuister, Molenwerf 44, 1541 WR Koog aan de Zaan. Treinbeurs. Voor meer informatie: <https://www.eurospoor.nl/>.

Oktober 2024

- Za 05 10:00-15:00 Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Modelspoorbeurs en HCC Kennisdag. Voor meer informatie: <https://www.modelspoorbeurs.nl/>.
- Za 26 10:30-17:00 **Apeldoorn, Clubgebouw VAMES, Kayersdijk 149, 7332 AP Apeldoorn. Algemene ledenvergadering TTN (aanvang 11.00 uur). Voor meer informatie: <https://www.ttnederland.nl/>.**

November 2024

- Za 09 10:00-15:00 Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Modelspoorbeurs en Houten Digitaal. Voor meer informatie: <https://www.modelspoorbeurs.nl/>.
- Za 30 09:45-14:15 Joure, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure. Treinbeurs. Voor meer informatie: <https://www.eurospoor.nl/>.

December 2024

- Za 07 10:00-15:00 Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Modelspoorbeurs en HCC!m Modelbouw. Voor meer informatie: <https://www.modelspoorbeurs.nl/>.
- Zo 08 09:45-14:15 Koog aan de Zaan, Buurthuis De Vuister, Molenwerf 44, 1541 WR Koog aan de Zaan. Treinbeurs. Voor meer informatie: <https://www.eurospoor.nl/>.
- Za 21 10:00-16:00 Zutphen, Hanzehal, Fanny Blankers Koenweg 2, 7203 AA Zutphen.
- Zo 22 10:00-16:00 Het grootste Internationale Modelspoor Evenement van het oosten. Voor meer informatie: <https://modelspoorbeurszutphen.com/>.