



K o n t a k t

178

maart 2024

verschijnt 4 maal per jaar



PAG. 2: **RHEINGOLD NA DE 2^e WERELDOORLOG TOT 1962**

PAG. 6: **AFRIKAANSE STOOMLOCS** HANS ZWETSLOOT

PAG. 8: NMF **MODELSPoordagen** IN RIJSWIJK

PAG. 10: **DE VORDERINGEN BIJ ZUIDLAND**

PAG. 11: **3D-PRINTEN**

PAG. 12-17: **VEEL NIEUWS VAN NEURENBERG 2024**

COLOFON

Redactieadres

Hoefslag 38, 3151GM Hoek van Holland

Redactie

Kees van Gelder

kees@studioyellow.nl

Claudius Teijgeler

ttn.redactie@gmail.com

David Schiebaan

dw.schiebaan@hccnet.nl

BESTUUR

Voorzitter

Claudius Teijgeler

ttn.voorzitter@gmail.com

Secretaris

Michael Bonne

ttn.secretaris@gmail.com

Penningmeester

Jan Oostdijk

ttn.penningmeester@gmail.com

Algemeen e-mailadres TTN

ttn.secretaris@gmail.com.

Kamer van Koophandel

TTNederland is ingeschreven bij de

Kamer van Koophandel te Eindhoven

onder nummer 40238175.

Contributie

Bedraagt € 40 per verenigingsjaar (sept. t/m

aug.), over te maken op rekeningnummer

NL76 INGB 0005 5177 58 t.n.v. TTNederland.

BIC: INGBNL2A

IBAN: NL76 INGB 0005 5177 58

Nieuwsbrief en Kontakt digitaal

Wilt u onze nieuwsbrief en Kontakt digitaal ont-

vangen waarmee u de vereniging ook nog kosten

laat besparen, geef dan uw e-mail adres op aan de

secretaris:ttn.secretaris@gmail.com

Technische commissie

Vacant

ROKAL

Sip Hartman

De Mars 31, 8101 GS Raalte

0572-353253, rokal@home.nl

Website

www.ttnederland.nl

E-mail redactie

Redactionele stukken inclusief foto's en/of

tekeningen tot maximaal 25 MB kunt u

versturen naar: ttn.redactie@gmail.com, dit kan ook

via wettransfer.com

© COPYRIGHT

Niets uit deze uitgave mag worden verveel-

voudigd en/of openbaar gemaakt door middel van

druk, fotokopie, microfilm of welke andere

wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke

toestemming van Modelspoorvereniging

TTNederland.

Vormgeving Kontakt

Kees van Gelder

Laat eens wat van je horen!

Er zijn alweer een paar weken verstreken in het nieuwe jaar. Hans Kessels heet u zaterdag 23 maart welkom in Blerick, Vastenavondkampstraat 73, op de locatie Muspelheim van 11 tot 16 uur. Hopelijk zien we elkaar dan weer. Meer informatie in dit nummer.

Namens het bestuur, Claudius Teijgeler

Van de redactie

Nummer 178 ligt weer voor u. De redactie heeft zijn best gedaan om weer een veelzijdig nummer ervan te maken. In dit nummer onder andere een artikel over de Rheingold van na de oorlog tot 1962, het derde artikel alweer over dit onderwerp, maar er komt nog meer aan: In het volgende nummer de Rheingold in tijdperk 6. Hans Zwetsloot stuurde een artikel met enkele prachtfoto's van Zuid-Afrikaanse stoomlocomotieven. Veel nieuws uit Neurenberg en de voortgang van de baan in Zuidland. Veel leesplezier.

Namens de redactie, Claudius Teijgeler

Open dag TTN op zaterdag 23 maart!

Maart is de Landelijke Modelspoor Maand.

Waren het eerst nog de landelijke modelspoordagen van de NMF, nu kunnen we de hele maand bij verschillende modelspoorverenigingen een kijkje nemen. Hans Kessels heeft een open dag geregeld voor TT.

U bent met eventuele gasten welkom op **zaterdag 23 maart op de locatie Muspelheim, van 11 tot 16 uur. Het adres is Vastenavondkampstraat 73 in Blerick.**

De nieuwe modulebaan is nog niet klaar, maar Hans heeft in ieder geval een ROKAL-baantje geregeld uit het ROKAL-museum. Michael Bonne neemt zijn digitale testbaan mee, Harold Drent een eenvoudige ROKAL-baan en Hans zelf neemt de depotmodule van Willem van der Broek mee. Laten we er een gezellig dag van maken. Degene die meehelpen aan de opbouw kunnen om 10 uur al terecht. Voor koffie en thee kunt u in het gebouw terecht. Boterhammen zelf meenemen.



Claudius Teijgeler

Wij zijn wel een beetje van hot naar her gegaan met het Rheingold verhaal. Begonnen met het tijdperk 1962 tot en met einde TEE, daarna in het kort wat TT te bieden heeft met betrekking tot de Rheingold voor de Tweede Wereldoorlog en dan nu het stuk na de Tweede Wereldoorlog tot aan 1962. Natuurlijk kijken we vooral weer of we de Rheingold uit deze periode in TT kunnen uitbeelden. Van 1945 tot 1962 was een periode waarin de Rheingold aan veel veranderingen onderhevig is geweest. Een lastige klus door veel informatie, dat wel, maar klopt het allemaal? En wat ik juist wil weten, kan ik niet vinden. Het begint bij de benaming Rheingold of Rheingold Express. Vanaf 20 mei 1951 wordt de benaming Rheingold Express gebruikt en vanaf 1956 weer Rheingold. Daarnaast hebben we ook nog het opheffen van de derde klas afdeling in 1956, die een belangrijke rol speelt. De verschillende treinnummers, D 163, FD 163 en F 9, maakt alles er niet gemakkelijker op. FD staat voor Fernschnellzug en vanaf 1955 wordt de FD gewoon F voor Fernzug. Dan hebben we ook nog Flügelzüge, die ook weer met een F aangeduid worden. F 163 vertrekt uit Hoek van Holland en combineert onderweg met de F 263 uit Amsterdam om gezamenlijk verder te gaan als één trein. Dan het restauratierijtuig, wie mocht de inwendige mens verzorgen: CIWL of DSG? Kortom

een hele puzzel. Denk niet dat internet of een boek alle vragen kunnen beantwoorden, dus ook ik kan de verkeerde info hebben gebruikt. Ontdekt u een fout, laat het me weten. Kijk vooral bij uw verzameling oude foto's of dia's, zijn daar afbeeldingen te vinden van de Rheingold uit deze periode. Foto's zijn immers een bewijsstuk. Ik houd mij weer aanbevelen.

Korte historie gecombineerd met TT-materieel

Op 17 december 1946 was er voor het eerst weer een treinverbinding tussen Hoek van Holland en Basel SBB, D 163/164. Deze treinen reden alleen overdag, zodat er geen slaaprijtuigen in de trein nodig zijn. Vanaf 1949 rijdt deze trein als treinpaar FD 163/164 en gaat na Keulen verder onder de naam Rheingold. Pas vanaf de winterdienstregeling van 1951 vertrekt er weer een trein vanuit Hoek van Holland met de naam Rheingold Express. We pakken de draad weer op in 1951. Voor de trein zien we in Nederland veelal een stoomlocomotief serie 3900, maar ook een diesellocomotief "Beel" serie 2600 komt voor. Naarmate de elektrificatie in Nederland vordert komen ook een 1000, 1100 of 1200 in aanmerking om de Rheingold te trekken. Als TT'er bent u voor de locomotieven op het Nederlandse deel aangewezen op zelfbouw of u bent in het bezit van één van de locomotieven die Piet Kessels

heeft gemaakt. Tussen Venlo en Keulen worden de treinen in het begin getrokken door een BR 03 of een BR 41 van de DB, daarna tot 1962 staat er een BR 23 voor de trein. Vanaf Keulen is dat een BR 01, een BR 03.10 of een V200 en later een E10, waarbij in Mannheim vaak nog van loc wordt gewisseld. Tot 1956 neemt in Basel Bad een BR 75.1 de trein over van een BR 01 om verder te rijden naar Basel SBB. Voor het traject van Venlo tot Basel SBB biedt Tillig voldoende materieel. Voor een BR 75 moet men op zoek gaan naar een exemplaar van Beckmann. Voor de ROKAL-rijders is een BR 03 en een E10 beschikbaar.



Tillig-restauratierijtuig WR4ü-38 van de DSG



© TILLIG

Tillig set F zug, let vooral op de vermelding van de eerste- en tweedeklas boven elkaar bij het bovenste rijtuig.



Tillig-bagagerijtuig

Voor de rijtuigen maken we een tweedeling, tot de winterdienstregeling van 1956 en daarna tot 1962. Tot de winterdienstregeling van 1956 kan de reiziger voor de Rheingold kiezen voor een eerste-, tweede- of derdeklas kaartje en dat zien we natuurlijk terug bij de rijtuigen.

De rijtuigen die voor de Tweede Wereldoorlog in de Rheingold waren opgesteld voldeden niet meer. Daarom worden 23 rijtuigen, tussen 1940 en 1943 gebouwd (Schürzenwagen), na een opknappbeurt als ABC4üwe-39/51 ingezet in de Rheingold Express. Daarnaast worden drie bagagerijtuigen uit 1937 aangepast voor de Rheingold Express.

De DB heeft inmiddels het F zug-net geïntroduceerd, zodat alle wagens staalblauw worden gespoten. Aanvankelijk bestond de trein alleen uit ABC4üe-39/51 zitrijtuigen, later werden AB4ü en C4ü toegevoegd.

Tillig heeft onder nummer 01595 een driedelige set uitgebracht met daarin een ABC4üe-39/51, een AB4ü en een C4ü. Ook het bagagerijtuig in het staalblauw is door Tillig op de markt gebracht. Naast de driedelige set heeft Tillig de AB4ü los uitgebracht. Helaas niet de ABC4üwe, het gecombineerde eerste-, tweede- en derdeklas rijtuig, dat het meest voorkomende rijtuig was.

Tot 1954 verzorgt een CIWL-Speisewagen, onderdeel van de ISG de inwendige mens. Na 1954 neemt de DSG deze taak over. Zover ik kan na gaan heeft Tillig geen rijtuig van de CIWL

in het assortiment. Het DSG-rijtuig vindt u wel bij Tillig. Alle rijtuigen, inclusief de iets langere bagagewagen zijn exact op schaal.

Vanaf 1956 moet u de derdeklas rijtuigen vervangen en kunt van Tillig het eerste klasrijtuig A4ume mee laten rijden in de Rheingold Express.



Tillig eersteklas rijtuig



Rokal AB4Üwe eerste en tweede klas rijtuig

Om er een ABC4üwe van te maken, vervangt u bij één van de deuren de 1 en 2 (staan boven elkaar) door een 3. Voor een bagagerijtuig bent u aangewezen op zelfbouw.

Voor de periode 1958-1962 moet u het doen met de Schnellzugwagen Aüe (01255) en de rode DSG Speisewagen.



F Rheingold Express ABC4ü-Wagen 1951,
© Dr. Scheingraber Eisenbahnstiftung

Bij Rokal ziet het er anders uit. Voor de periode 1950 tot 1954 ontbreekt bij Tillig een ISG Speisewagen, maar ROKAL had die wel in haar assortiment.



ROKAL ISG-restauratierijtuig



ROKAL-sneltrainrijtuig Aüe



Restauratierijtuig DSG

Natuurlijk heeft Sip Hartman, de Rheingold met ROKAL-materieel voor Kontakt gefotografeerd.



De Rheingold (Express) van 1950 tot 1954 met Rheingold D-Zug-rijtuig (D 1205/06) en blauwe ISG-restauratierijtuig D 1224 getrokken door een BR 03, Sip Hartman



De Rheingold (Express) in de periode van 1955 tot 1957 met Rheingold D-Zug-rijtuigen (D 1205/06), DSG restauratierijtuig D 1220 en BR 03 op kop, Sip Hartman



De Rheingold (Express) in de periode van 1955 tot 1958 met sneltrainrijtuig Aüe (01255), DSG restauratierijtuig D 1220 en BR 03 op kop, Sip Hartman



De Rheingold (Express) in de periode van 1958 tot 1962 met sneltrainrijtuig Aüe (01255), DSG restauratierijtuig D 1220 en E10 op kop, Sip Hartman

DE ECHE AFRIKAANSE STOOMTREINEN

Hans Zwetsloot

Duidelijk anders die Afrikaanse stoomtreinen, dan die we gewend zijn in Europa. Is in Europa voldoende water aanwezig om stoom te maken, in Afrika is dat anders, omdat ze daar altijd te weinig water hebben. Wat doe je dan? Is er ergens water, dan neem je gewoon wat extra's mee. In 2005 maakten wij een rondreis door Afrika en we kwamen bij toeval veel stoom tegen in de reguliere dienst, waarover later meer, omdat ik pas thuis de echte reden las. De reis begon in Victoria Falls (Zimbabwe), waar ik de museumloc, waarmee soms naar Zambia wordt gereden, aantrof. Veel personeel van deze trein kwam uit Zuid-Afrika en hadden mijn liefhebberij al snel in de gaten. Zij handelden er ook naar en de museumloc kreeg ik al snel te zien.



Afbeelding 1. Museumlocomotief 512



Afbeelding 2. Bayer Gare 416

Natuurlijk hebben we naast de treinen ook de Big Five gezien. Onze trein reed naar Bulawayo (Zimbabwe) en daar reden toch nog treinen met stoom, ondanks dat stoom wereldwijd niet meer zou rijden in de reguliere dienst. In Bulawayo loopt bij het station een brug over de sporen. Onze trein moest naar het naastliggende perronspoor, ik reed op de loc mee en mijn vrouw maakte foto's vanaf de brug. Ik maakte foto's van de stoker en de machinist. Later mochten de mensen uit de groep het emplacement op om wat foto's te maken, wat niet tegen dovemansoren werd gezegd. Daar moest je wel oppassen niet anderen op de foto te nemen, hetgeen toch aardig lukte. Afrikaanse stoomlocs bestaan eigenlijk uit twee draaistellen met een vlak stuk ertussen. Op dit vlakke stuk staan ketel en bedieningsruimte met stoker en machinist.



Afbeelding 3. Bayer Gare 424

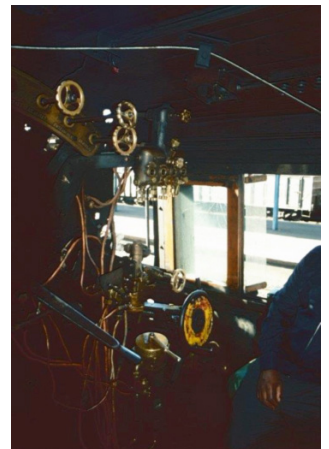
Op het draaistel bij de bedieningsruimte staan water en kolen, zodat de stoker de ketel kan verwarmen. Op het andere draaistel wordt alleen water meegenomen.

Thuis gekomen las ik het echte verhaal waarom er nog steeds met stoom werd gereden in de reguliere dienst. Als voorzitter van modelspoorvereniging De Hoekse Lijn en genoeg verdienend, las ik vier tijdschriften. In een van die tijdschriften stond het echte verhaal: De Wereldbank had Zimbabwe, door de armoe in het land, geld gegeven om 10 stoomlocs van de sloop te halen en weer rijvaardig te maken. Toen wij er kwamen, reden er al vier van de tien locomotieven.



Afbeelding 4. Bayer Gare 612

Afbeelding 5. De binnenzijde van het machinistenhuis



Korte impressie Nederlandse Modelspoordagen

Claudius Teijgeler

Op 13 en 14 januari vonden in de broodfabriek te Rijswijk de Nederlandse Modelspoordagen plaats. Drie leden van TTNederland hadden de zaterdag uitgekozen om de beurs te bezoeken. Wie, het Zuidland trio. Inspiratie op doen is immers nooit weg. Het was gigantisch druk. Je kon over de hoofden lopen, zal ik maar zeggen. De beurs in Rijswijk bestaat uit een deel handel en een deel modelbanen en demonstraties. Bij de tweedehandshandel op drie oude BTTB-goederenwagens na geen TT. Wel had Artitec een aantal TT-items meegenomen, die te zien waren in de vitrine. Verder helemaal niets. Ook bij de modelbanen was geen TT te vinden. Hopelijk komt daar nog eens verandering in.

De organisatie van het evenement organiseerde een diorama wedstrijd op het formaat 30 x 30 cm. Men kon een bronzen locomotief winnen.

Het thema was een bijzondere spoorse gebeurtenis. Zo zagen we o.a. de moord in de Oriënt Express, oponthoud door een dassenburcht en een treinongeval op het Gare Montparnasse. Een trein van de Compagnie de l'Ouest van Granville naar Parijs stopte niet zoals voorzien in het Montparnassestation (Gare Montparnasse) in Parijs, maar reed over het stootblok en het perron door de glazen wand van het station.



Een impressie in foto's.



De ark van Noach



Winterlandschap



Opgebouwd uit Lego

Onze aandacht ging natuurlijk vooral uit naar de klassering van de dassenburcht, een ietwat komische scene waarbij een echte burcht (schaal N) onder het spoor en deels door verzakking elders boven de grond gekomen een volledige ontzetting van het spoor te weeg had gebracht. De dassen in de schaal TT ontvluchten de burcht, waarbij één das zelfs gebruik maakt van een touw die van de toren naar de andere kant van de rivier was gespannen om een evacuatie te bespoedigen. Enkele omstanders in TT slaan het tafereel gade. De machinist in de TT-locomotief ziet het allemaal niet meer zitten. Niet alleen de rails is ontzet, maar ook een half ontwortelde boom dreigt op het spoor te vallen.

Het TT-diorama heeft niet gewonnen. Het diorama was te druk, het had een wild romantische uitstraling kregen we te horen. Dat het de schaal TT was, had men niet eens in de gaten. Wij als TT'ers vonden dat natuurlijk het mooiste diorama. Niet te clean en er was voldoende op het kleine oppervlak te zien. De dassen in TT kwamen, overigens, uit de 3D printer. De foto's geven een kleine sfeerimpressie van deze dagen. Misschien inspireert het u om volgende keer mee te doen aan een wedstrijd of komt u gewoon de beurs bezoeken.

De in verwarring zijnde machinist op het TT-diorama.



Een paar deelnemers aan de wedstrijd.

De winnaar van de dioramawedstrijd

Zuidland

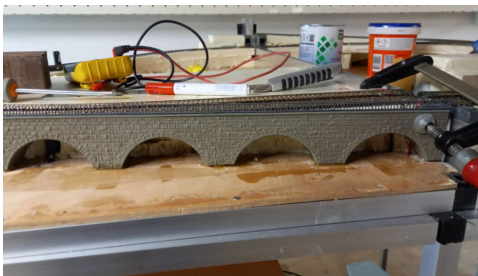
Claudius Teijgeler

De baan in Zuidland vordert langzaam. Op het laagste niveau hebben we drie avonden proefgereden. We gaan niet verder omhoog voordat het treinverkeer op dit niveau probleemloos verloopt. Zo bleek er bijvoorbeeld toch teveel lijm te zijn aangebracht, waar de rails van de ene modulebak naar de andere module bak gaat. Hier en daar lag de baan niet waterpas waar dat wel zou moeten



Van links boven met de klok mee:

1. Kleine brug
2. Er zal flink geklommen moeten worden door de trein
3. De treinsamenstelling voor de proefritten
4. De grote brug



zijn of stonden er obstakels aan de binnenzijde van de bocht te dichtbij. Gelukkig zijn nu, eind januari, deze problemen verholpen en kunnen we probleemloos met een trein met drie rijtuigen het spoor berijden. Ook is er een begin gemaakt met het inpassen van de bruggen in de baan. De bruggen die niet geschikt waren voor dubbelspoor, zijn aangepast.



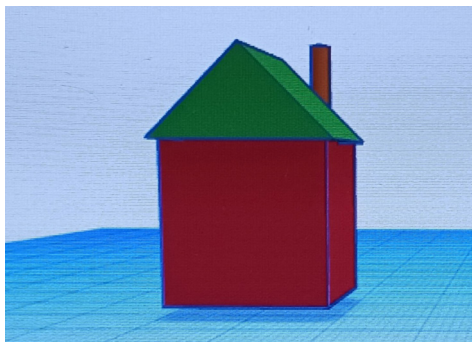
3D printen

Claudius Teijgeler

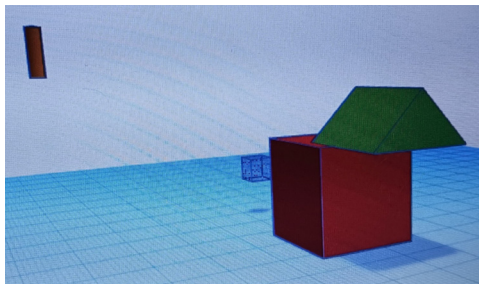
Juriaan van den Brink heeft al eens wat voorbeelden meegenomen van 3D geprinte kappen van NS materieel in TT. Op de Elbe-baan was een in 3D geprint voet/fietsveer te zien in TT. David Schiebaan heeft zichzelf al eens laten scannen, zodat hij nu in TT op zijn modelbaan een plaatsje kan hebben. 3D printen kan een mooie aanvulling zijn op de modelspoorhobby. Goedkoop is het zeker niet, uitdagend wel. Op het internet zijn prachtige voorbeelden van modellen om te printen te vinden, veelal in de schaal H0. Nu kan je met wat rekenwerk de modellen verscalen naar TT, maar die voorbeelden zijn niet gratis en dan moet je ze ook nog printen. Eenmaal geprint moet het model verder afgewerkt worden. Uitdagend, ik schreef het al. Alles wat gewoon in de winkel ligt, moet je niet in 3D gaan tekenen, printen en afwerken. Als het nu eens niet in de winkel ligt, is de 3D printer een uitkomst. Natuurlijk moet je het eerst zelf ontwerpen, zodat het geprint kan worden. Om een ontwerp te maken zijn er verschillende programma's en die zijn best prijzig. Gelukkig zijn er ook een aantal gratis te downloaden programma's, waarschijnlijk met minder mogelijkheden, maar voor een beginner prima te gebruiken en zo ook inzicht te krijgen in hoe je een 3D ontwerp moet maken. Eén van de gratis programma's is **Tinkercad**. In dit programma is ook het voet/fietsveer ontworpen. Het printen hebben we toen uitbesteed.

Samen met mijn zoon heb ik nu ook een 3D printer met alles wat er nog bij hoort aangeschaft. Mijn zoon kan daar gelukkig goed mee over weg. Het is helaas niet zo van stekker erin en printen maar. Het hele proces van instellen om te printen en kijken of het wel te printen valt, heb ik zelf nog lang niet onder de knie. Ik heb mij eerst eens gebogen op het ontwerpen. Ik gebruik daarvoor het programma Tinkercad. Op internet, YouTube, staan wel een aantal voorbeeldfilmpjes. Het lijkt vrij simpel, maar dat is het natuurlijk niet. Toch ben ik ermee aan de slag gegaan en heb de eerste beginselen van dit programma onder de knie.

Tinkercad werkt met een aantal basisbouwstenen, zoals een bol, een vierkant, een dak (halve kubus) en een cilinder. Het formaat van de basisvormen kan je zelf veranderen, zodat je van een kubus een balk kunt maken. Door een kubus te selecteren en op het werkblad te plaatsen, heb je al een begin van een huis. Daarna selecteer je een dak. Het dak plaats je op de kubus. Dat lijkt makkelijk, maar in het begin valt dat tegen. Het dak moet hoger, dus eigenlijk zweven, boven je werkblad en dan precies aansluiten op de kubus.



Afb. 1. Zo lijkt het allemaal op zijn plaats te zitten, ...



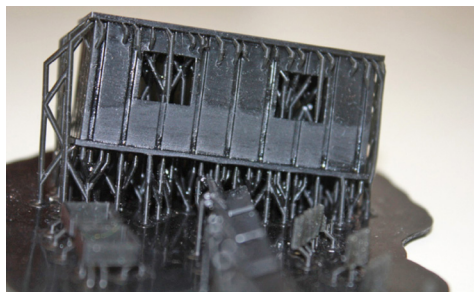
Afb. 2. maar van een ander kant bekeken, ho maar.

De geringste spleet zorgt ervoor dat het dak niet op de kubus geprint kan worden. Lijkt de klus geklaard, dan blijkt toch dat het dak helemaal niet op de kubus staat, maar ergens centimeters verder in de ruimte zweeft. Je ontwerpt op een plat vlak. Wanneer je dan binnen het programma het werkblad bijvoorbeeld 90 graden draait, lijkt het nog niet op een huis met een dak.

Het dak moet dus in drie richtingen juist op de kubus worden geplaatst. Al doende leert men. Met een cilinder kan een schoorsteen worden geplaatst. Het begint ergens op te

lijken, maar het wordt tijd voor een raam. We selecteren weer de kubus en maken daar een balk van ter grootte van het gewenste raam. Dit plaatsen we in de kubus van het huis en selecteren dit als transparant. We hebben nu een uitsparing voor het raam. Ook hier weer controleren of het raam ook echt in alle richtingen goed is geplaatst. Opslaan in een voor de printer te lezen extensie, doorsturen naar de printer en je huis is klaar met een dak, een schoorsteen en een gat voor het raam. Heb je dit onder de knie dan begrijp je ook wat belangrijk is bij het ontwerpen.

Voor mijn eerste TT-model wilde ik natuurlijk niet te hard van stapel lopen. Uitgaan van de basisvormen kwam ik al gauw op het idee om een verplaatsbare kantoorunit te maken op basis van een container. Een balk, een gat voor de ramen en deuren en kijken wat mij verder nog lukt en natuurlijk in de goede schaal. Ja, het is gelukt: een eenvoudige kantoorunit in TT. In de tussentijd had ik ook nog een ladder ontworpen voor de 3D printer en heb ik die mee laten printen. Verder nog een bankje meegenomen, niet zelf ontworpen, en dan aan de slag. Het ziet er dan echt nog niet uit.



Afb. 3. Kantoorunit net uit de printer, nu moet het mes er aan te pas komen.



Afb. 4. Kantoorunit al wat verder afgewerkt, ook de ladder is te zien en het bankje.

Neuren (Inclusief TT-Nie

Ondanks de hoge inflatie en de slechte financiële resultaten op de wereldmarkt verschijnen er toch weer de nodige nieuwtjes. Zoals gebruikelijk staat tp voor tijdperk.

Arnold

Nieuw dit jaar zijn HN9523 vierdelige dubbeldekkersset met stuurstand DR tp 3 groen met grijs dak,



HN9524 vierdelige dubbeldekkersset zonder stuurstand DR tp 4 groen met grijs dak,



HN9751 vierassige containerwagen Sffgmss TOU-AX tp 6 beladen met 45'-container DFDS, HN9752 vierassige containerwagen Sffgmss TOUAX tp 6 beladen met 45'-container Hapag-Lloyd, HN9753 vierassige containerwagen Sffgmss TOUAX tp 6 beladen met 45'-container Hanjin,



HN9746 set bestaande uit drie vierassige zelflossers Fac125 met lage opbouw DR tp 4

berg 2024

uws)

(tweede serie), HN9747 set bestaande uit drie vierassige zelflossers Fac125 met hoge opbouw DR tp 4, HN9748 vierassige graanwagen SNCF tp 4-5 Transcréales/CTC,



HN9749 set bestaande uit twee vierassige graan-

wagens DB tp 4 Herforder Pils en HN9750 set bestaande uit twee vierassige graanwagens ermewa tp 6 Nescafé. Daarnaast komt het Hornby-railassortiment beschikbaar via Arnold. Informatie: <https://www.arnold-model.com/>.



Werkplaatskasten

Werkzeugschränke Werkstatt / Workshop tool cabinets / Armoires à outils pour atelier



READY-MADE / FERTIG TT: 312.029

Kledinglockers

Stahlschrank / Lockers / Casiers métal industriel



READY-MADE / FERTIG TT: 312.031

Ursus 1204 trekker

Ursus 1204 Tractor / Ursus 1204 tractor / Ursus 1204 tracteur



READY-MADE / FERTIG TT: 312.036

Zetor 12011 trekker

Zetor 12011 Tractor / Zetor 12011 tractor / Zetor 12011 tracteur



READY-MADE / FERTIG TT: 312.037

Artitec

Artitec gaat onverdroten voort met het uitbrengen van interessante toebehoren. Dit jaar staan de volgende items in de planning: 312.029 Werkplaatskasten, 312.031 kledinglockers, 312.036 tractor Ursus 1204, 312.037 tractor Zetor 12011, 312.38 lasapparatuur, 312.039 aanhanger E3 3t DDR groen, 312.040 Opel Blitz met open laadbak, 312.041 Adler Trumpf Junior cabriolet open, 312.042 Adler Trumpf Junior cabriolet gesloten, 7120016 douche- en toiletgebouw voor de camping en 7120017 receptie en cafetaria voor de camping. Daarnaast worden er ook nieuwe figuren uitgebracht: 5120001 metselaars 1930-1990, 5120002 timmerlieden 1920-1990, 5120003 boeren op het veld, 5120005

Lasapparatuur

Schweißgeräte / Welding equipment / Appareils de soudure



READY-MADE / FERTIG TT: 312.038

Aanhanger E3 3t DDR, groen

Anhänger E3 3t, grün / Trailer E3 3t, green / Remorque E3 3t, vert



READY-MADE / FERTIG TT: 312.039

Opel Blitz 6 bakwagen

Opel Blitz 6 Pritschen-Lkw / Opel Blitz 6 open bed truck / Opel Blitz 6 foncé avec benne



READY-MADE / FERTIG TT: 312.040

Adler Trumpf Junior open

Adler Trumpf Junior open / Adler Trumpf Junior hood down / Limousine décapotable Adler Trumpf Junior ouverte



READY-MADE / FERTIG TT: 312.041

Adler Trumpf Junior dicht

Adler Trumpf Junior geschlossen / Adler Trumpf Junior closed top / Limousine décapotable Adler Trumpf Junior fermée



READY-MADE / FERTIG TT: 312.042

Douche- en toiletgebouw camping

Douche und Toilettenblock Campingplatz / Shower and toilet block campsite / Bloc de douches et de toilettes du camping



KIT / BAUSATZ TT: 7120016

Receptie en cafetaria camping

Rezeption und Café Campingplatz / Reception and Cafeteria Camping / Réception et cafétéria du camping



KIT / BAUSATZ TT: 7120017

staalwerkers, 5120006 rangeerders industrie, 5120007 Wehrmacht tankbemanning, 5120008 Wehrmacht tank herladen, 5120009 DR stoomloccpersoneel, 5120010 vrachtwagenchauffeurs en 5120011 tractorbestuurders.

Informatie: <https://www.artitec.nl/>.

Auhagen

Auhagen komt met een tweetal eenmalig verkrijgbare bouwpakketten van



een Multicar M25 met hoge bak van een kolenhandel (43682) en een verrijdbare kolenlader T170 (43683). De overige nieuwtjes blijven in het assortiment en bestaan uit 13355 een perron met gietijzeren overkapping,



13356 perronmeubilair voor S-Bahn, 43684 een set van drie niet beschilderde politieagenten, 43688 verlenging voor perron 13355 en 43689 derde rail stroomvoorziening voor S-Bahn.

Informatie: <https://www.auhagen.de/>.

elriwa

Exclusief voor elriwa produceert Tillig de BR 101 001-6 van het DB-Museum in Koblenz in de Rheingold/TEE-kleuren (tp 6) bij voldoende bestellingen. Er komt een analogo model en een met digitaal en geluid.



Informatie: <https://www.elriwa.de/>.

Noch

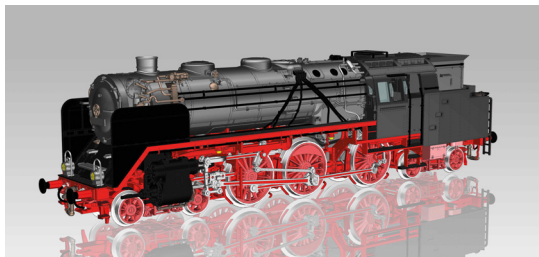
De afdeling groen krijgt de nodige uitbreidingen. Verder komen er hardschuimplaten en structuurpoeders. Er komen dit jaar nieuwe sets figuren: 45046 matrozen, 45078 bereden politie, 45079 politie (vergelijkbaar met onze me), 45223 reizigers, 45247 backpackers en een zwerver en 45473 toeristen.



De Adventskalender TT (45997) voor 2024 komt in september beschikbaar.

Informatie: <https://www.noch.de/>.

Piko



Volledig nieuw dit jaar is de stoomlocomotief BR 62 (47410 DR tp 3 en 47141 idem 47140 met sound). Verder de nodige kleurvarianten van de BR 93, BR 118.5-8, BR 119, BR 147, BR 151, BR 182, BR 193, BR 231, BR 223, BR 345, S489.0/S499.02/BR 240 (Laminátka), TGK 2, V 23, Reko-rijtuigen, gesloten goederenwagens, vierassige zelflossers, tweeassige containerwagens, tweeassige wagen voor poedervormige stoffen en elektronica.



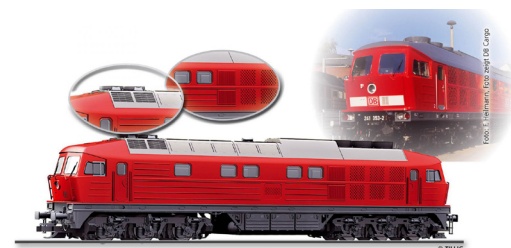
Het laatste nieuwtje is de PIKO-meetwagen (47770) waarmee afstand van je baan en de snelheid van de trein kan worden gemeten. Informatie: <https://www.piko.de/>

Tillig

Het aantal nieuwtjes is gewoon te veel om op te noemen. De meeste zijn kleurvarianten, maar er zijn ook een aantal geheel nieuwe modellen op komst. Zo is daar het vierassige postrijtuig van de Kaiserlichen Post tp 1 (12080),



de Pruisische sneltrein tp 1 (01085), de diesellocomotief BR 132 DR tp IV (05770)/



BR 241 Railion DB Logistics tp 6 (05771), "Salonwagenzug 5 der DDR-Regierung" tp 4 (01086), BR 249 dual mode locomotief DB AG tp 6 (04868),



dubbeldekkersset "S-Bahn Dresden" DB AG tp 6 (01088 en 01093),



zesassige containerwagons Sgmrss 747 DB AG tp 6 (18074) beladen met vier tankcontainers,



twee vastgekoppelde vierassige containerwagons tp 6 (15080) beladen met vier WoodTainers en



15081 beladen met twee ScrapTainers), vierassige silowagen Uacs (15860 ČSD tp 4 en 15861 WAGONSERVIS spol. s.r.o. tp 6) en wissels met betonnen dwarsliggers.

Enmalige oplage te bestellen voor 31 maart 2024:

01091E Set bestaande uit drie open goederenwagons Es Pressnitztalbahn mbH tp 6,



02066E stoomlocomotief WL 20 VEB Chemische Werke Buna tp 3,



502275E stoomloc BR 01.5 jubileummodel 30 Jahre Tillig tp 6, 01084E set D 118 Leipzig-Köln deel 3 DR tp 3, 05772E diesellocomotief BR 232 100-8 DB AG tp 5 in filmkleuren (volledig nieuw model), 04838E elektrische locomotief BR 193 366-2 DB AG tp 6 in de uitvoering "I am Einziganders",



96332E diesellocc 4 Max Bögl Bauservice GmbH & Co. KG tp 5, 18138E rongenwagen Rs 689 DB AG tp 6 beladen met afdekplaten voor een goot,



01087E Nord-Ostsee-Bahn bestaande uit drie rijtuigen waarvan een met stuurstand tp 6, 05773E diesellocc BR 241 353-2 Erfurter Bahnservice tp 6 (volledig nieuw model), 12652E stuurstandrijtuig Bybdzf 482.1 Mitteldeutschen Regiobahn tp 6,



16809E dubbeldeks stuurstandrijtuig metronom Eisenbahngesellschaft mbH tp 6,

Busch

De afdeling groen krijgt ook hier de nodige uitbreidingen. In de serie echt hout verschijnen



TT 8777 een aan een zijde open schuur voor landbouwvoertuigen en



TT 8783 een in desolate toestand verkerend seinhuis. Daarnaast verschijnen H0 N TT 5480 een tweetal kleine bootjes (een voor H0 en een voor N en TT) met aandrijving en een drietal figuren voor elke schaal een.

04972E elektrische loc 370 006 PKP tp 6 20 Jahre PKP Intercity, 14095E open goederenwagen X SBB Cargo tp 5, 09554E TT-kalender 2025 en 09555E DR-kalender 2025.



Informatie: <https://www.tillig.com/>.



Ook nieuw: TT 8778 een tweetal kolenbunkers met trechter en verveerd.

Het assortiment goederenwagens wordt uitgebreid met TT 31208 viarassige platte wagen Saadkms 690 (Rollende Landstrasse), TT 31209 idem TT 31208 met ander wagennummer, TT 31512 tweessige rongenwagen Ks (3300) beladen met een grote buis met flenzen en TT31513 tweessige rongenwagen Ks (3300) beladen met betonplaten.



Als laatste komen er nieuwe varianten van de tractor Famulus (TT 211006810) en de Multicar M22 (TT 211015505 Minol en TT 211015506 met kolenlading).

Informatie: <https://www.busch-model.com/>.

Model Trein Beurs Agenda Modeltreinbeurzen en andere modelspooractiviteiten

Domburg Train Support organiseert vele workshops op het gebied van elektronica en digitalisering van de modelbaan. Voor meer informatie: <https://domburgtrainsupport.nl/workshops>.

Maart 2024

- Vr15, Za 16, Zo 17 **Ontraxs**, Het Spoorwegmuseum, Maliebaanstation 16. 3581 XW Utrecht
10.00-17.00 Voor meer informatie: www.spoorwegmuseum.nl
- Za 23 11:00-16:00 **Open Dag TTN, Landelijke modelspoormaand, Muspelheim, Vastenavondkampstraat 73 in Blerick. georganiseerd door ons lid Hans Kessels met allerlei TT-banen en -modellen.**
- Za 30 10:00-15:00 **Houten, Expo Houten**, Doornkade 24. Modelspoorbeurs en HCC Kennisdag.
Voor meer informatie: <https://www.modelspoorbeurs.nl/>.

April 2024

- Za 6 10.00-15.00 **Modeltreinbeurs, organisatie MSVW** (Model Spoor Vereniging Weert)
Buurtcentrum Moesel, Christinelaan 25, 6006CJ Weert, Nederland
Voor meer informatie: info@msvw.nl of www.msvw.nl
- do t/m zo **Intermodellbau**, Messe Dortmund Stroberalle 45. 44139 Dortmund
18 t/m 21 <https://www.intermodellbau.de>
- za 20 10.00-17.00 **Mobexpo**, 't Bau-huis, Slachthuisstraat 60, Sint-Niklaas, België
zo 21 10.00-17.00 Voor meer informatie: www.msc-hetspoor.be

Mei 2024

- Za 18 10:00-15:00 **Houten, Expo Houten**, Doornkade 24. Modelspoorbeurs
Voor meer informatie: <https://www.modelspoorbeurs.nl/>.
- Za 25 09.45 - 14.15 **Treinbeurs Joure**, Party- en zalencentrum 't Haske, Vegelinsweg 20,
8501 BA Joure. Voor meer informatie: www.eurospoor.nl

Juni 2024

- Za 30 10:00-15:00 **Houten, Expo Houten**, Doornkade 24. Modelspoorbeurs en HCC!m demo's.
Voor meer informatie: <https://www.modelspoorbeurs.nl/>.