



K o n t a k t

181

verschijnt 4 maal per jaar

december 2024



ENIGE INZENDER EN **WINNAAR FOTOWEDSTRIJD:**
MENNO MOL, ZIE OOK PAG. 17

PAG. 2: **SPOORBOMEN**, CLAUDIUS TEIJGELER

PAG. 4: HANS ZWETSLOOT: **UKRAÏNE 2004 EN 2007**

PAG. 8: **BOB VAN RIJSINGE** STELT ZICH VOOR

PAG. 11: **TT-NIEUWS**

PAG. 16: VERSLAG **LEDENVERGADERING**

Kontakblad voor de leden van TTNederland

COLOFON

Redactieadres

Hoefslag 38, 3151GM Hoek van Holland

Redactie

Kees van Gelder

kees@studioyellow.nl

Claudius Teijgeler

ttn.redactie@gmail.com

David Schiebaan

dw.schiebaan@hccnet.nl

BESTUUR

Voorzitter

Claudius Teijgeler

ttn.voorzitter@gmail.com

Secretaris

Michael Bonne

ttn.secretaris@gmail.com

Penningmeester

Jan Oostdijk

ttn.penningmeester@gmail.com

Algemeen e-mailadres TTN

ttn.secretaris@gmail.com.

Kamer van Koophandel

TTNederland is ingeschreven bij de

Kamer van Koophandel te Eindhoven

onder nummer 40238175.

Contributie

Bedraagt € 40 per verenigingsjaar (sept. t/m

aug.), over te maken op rekeningnummer

NL76 INGB 0005 5177 58 t.n.v. TTNederland.

BIC: INGBNL2A

IBAN: NL76 INGB 0005 5177 58

Nieuwsbrief en Kontakt digitaal

Wilt u onze nieuwsbrief en Kontakt digitaal ontvangen waarmee u de vereniging ook nog kosten laat besparen, geef dan uw e-mail adres op aan de secretaris:ttn.secretaris@gmail.com

Technische commissie

Vacant

ROKAL

Sip Hartman

De Mars 31, 8101 GS Raalte

0572-353253, rokal@home.nl

Website

www.ttnederland.nl

E-mail redactie

Redactionele stukken inclusief foto's en/of

tekeningen tot maximaal 25 MB kunt u

versturen naar: ttn.redactie@gmail.com, dit kan ook via wetransfer.com

© COPYRIGHT

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Modelspoorvereniging TTNederland.

Vormgeving Kontakt

Kees van Gelder

Van het bestuur

Het is weer de tijd van de feestdagen. Voor velen een tijd van gezelligheid, maar er zijn ook mensen die alleen zijn en weinig van de zogenaamde warmte van deze dagen meekrijgen. Misschien is dat ook zo binnen ons ledenbestand. Gelukkig konden we dit jaar voor onze algemene ledenvergadering weer bij elkaar komen. Een goede opkomst dit jaar, maar het blijft jammer dat een aantal leden door problemen met hun gezondheid niet naar de vergadering konden komen. Hopelijk zorgt het lezen van *Kontakt* voor verbinding. Of we dit jaar weer acte de présence kunnen geven op een van de beurzen, kunnen we nog niet beloven. De Nederlandse modelspoordagen in Rijswijk op 11 en 12 januari 2025 zijn nog wat te vroeg, maar dat hoeft u natuurlijk niet te beletten om daar naar toe te gaan en ideeën op te doen. Rest mij nog u allen namens het bestuur goede dagen toe te wensen en hopelijk een voorspoedig 2025.

Claudius Teijgeler

Van de redactie

Het blad is weer gevuld, hopelijk voor ieder wat wils. Gelukkig krijgen we steeds meer inbreng van de leden. Dat kan een artikel of een foto zijn, die we in het blad kunnen plaatsen. De serie over de Rheingold Express hebben we dit jaar afgerond en we zijn gestart met een aantal artikelen over de ketelwagens van Esso. De komende nummers zullen we stil staan bij de ketelwagens, die nu op het spoor rijden en we zullen een link maken met de modellen in TT. Uw redacteur is al op de fiets door de Botlek gegaan om foto's te maken. Dat gaat niet altijd makkelijk, omdat veel is afgeschermd. Daarom de oproep aan u, ga er op uit en probeer een paar mooie opnamen van een ketelwagen (de details niet vergeten) te maken. Een opname van de gehele trein is ook welkom. Ketelwagens zijn trouwens een populair onderwerp, want in de railhobby van december wordt er aandacht aan de ketelwagens besteed, die we nu op het spoor tegenkomen.



Heeft u zelf een idee voor een artikel in *Kontakt*, schroom dan niet en neem contact op met een van de redactieleden. Namens de redactie wens ik u allen een goed jaar toe.

Spoorbomen, je moet er mee overweg kunnen

Claudius Teijgeler

In nummer 180 besteedden we aandacht aan een bijzonder type overweg, de Anrufschränke. Leuk om na te bouwen in TT. Dit keer, denk ik, ook weer een leuk item om toe te passen op uw modelbaan. De inspiratie komt van een fietsroute vanuit Gennep in Noord-Limburg richting Kleve en weer terug. We volgden keurig de diverse routebordjes van het fietsroutenet en kwamen zo ook langs een enkelsporige spoorlijn zonder bovenleiding. Zag er niet uit alsof deze veel bereden werd, maar ook niet dat er in geen jaren gebruik van was gemaakt. Een aantal bakens langs het spoor gaf zeker nog de indruk dat er mogelijk nog spoorverkeer plaatsvond. Zo kwamen we ook bij een halteplaats, Nütterden, maar daar kwamen toch wel de twijfels. Bij de overweg stonden de bomen dwars over het spoor. Beetje vreemd nietwaar? Nu zie je die wel in het

Verenigd Koninkrijk, spoorbomen die standaard het spoor afsluiten en alleen wanneer er een trein in aantocht is van het spoor gedraaid worden om de weg af te sluiten. Een British Rail Level crossing, maar hier vlakbij de Nederlandse grens?

Natuurlijk ook een uitdaging om te maken, zeker nu we Britse modellen van Hornby in TT kunnen aanschaffen. De variant die ik tegen kwam was wel wat eenvoudiger, niet meer dan een slagboom die met handkracht kon worden bediend.

Rail Level crossing at East Farleigh, Verenigd Koninkrijk (van pinterest)



RailPictures.Net - Image Copyright phil.cottrill



De Duitse variant, foto Claudius Teiggeler

Ten tijde dat wij daar waren hebben we geen railverkeer gezien. Dus, later thuis opgezocht waar we mee te maken hadden. Het is een deel van de spoorlijn Kleve – Nijmegen, voorheen met een lengte van 27 km en twee tussen stations, Kranenburg en Groesbeek, later ook de halte Nütterden. De lijn opende op 9 augustus 1865. Het traject werd onder andere gebruikt door diverse internationale treinen, maar op 30 mei 1987 reed voor de laatste keer de Austria-Express op het traject Kleve – Nijmegen en op 30 mei 1988 de laatste internationale trein tussen Duitsland en Nederland. Op 1 juni 1991 reed echt de laatste trein. Op <https://grenzland-draisine.eu/nl> kunt u een uitgebreide geschiedenis van de lijn lezen. Geen trein, dus, maar wanneer u de vorige alinea goed hebt gelezen weet u het al, er rijdt een draisine. Kortweg, twee fietsen naast elkaar, op elke railstaaf een fiets met daar tussen een bakkie. Zelf trappen en u gaat van Groesbeek naar Kleve. Waar het spoor de weg of een fiets- of wandelpad kruist, komt u de spoorwegbomen over het spoor tegen. Die moet u zelf bedienen en daarbij opletten dat u het overige verkeer niet

hindert. De bomen gaan omhoog en niet naar opzij over de weg, misschien was dat nog wel veiliger geweest. Dus, wat let u om op uw baan dit tafereel vast te leggen. De bomen zullen het probleem niet zijn, een draisine is lastiger, maar in de winter rijden er geen treinen, dus alleen een stuk spoor met twee slagbomen is al voldoende.



Misschien iets voor onze vereniging? Alleen nog even afspreken wie er gaat trappen (Foto internet)

Ik hoop dat u wat inspiratie heeft opgedaan, misschien zien we uw bouwwerk binnenkort wel in Kontakt.

Oekraïne 2004 en 2007

Hans Zwetsloot (Tekst en foto's)

Noot van de redactie: Mocht u de plaatsnamen in dit verhaal terug proberen te zoeken in bijvoorbeeld een atlas, dan moet u rekening houden met het feit dat bij veel plaatsnamen na de onafhankelijkheid van Oekraïne de Oekraïense in plaats van de Russische schrijfwijze wordt gebruikt. Het is soms even zoeken.

Dit verhaal gaat over de Oekraïne, die ik samen met mijn vrouw Els heb bezocht. We doen dit in 2004 en in 2007. We beginnen beide reizen in Kiev. De vertrek- en aankomsthal is helaas nu door de Russen zwaar beschadigd, maar wordt herbouwd. We nemen u mee langs verschillende hoogtepunten van onze reizen. Van een groot-schalig conflict met Rusland is dan nog geen sprake. Nu, anno 2024 en dus twintig jaar later, zullen door oorlogsschade en door de tand des tijds niet alle op de foto's getoonde spoorse zaken meer zo zijn als in 2004.

Stationshal van Kiev



ER9M-554 als lokaaltrein in Kiev

We beginnen de reis in Dnipropetrovsk, in mei 2016 verandert de naam van de stad in Dnipro, waar we het depot bezoeken. Hoewel veel trajecten met 25 kV AC (wisselspanning) zijn uitgerust, lijkt het emplacement hier voorzien van 3000 V DC (gelijkspanning). Naast de elektrische tractie zien we natuurlijk ook verschillende diesellocomotieven en -treinstellen. Stoom heeft wereldwijd anno 2004 al lang afgedaan, ook in de Oekraïne. Locomotieven zijn of worden gesloopt. Gelukkig zijn nog een aantal museumlocomotieven behouden gebleven. Natuurlijk is in Dnipropetrovsk een kindertrein, iets wat je in het voormalige

Oostblok vaak tegenkomt. Later meer hierover. De veel toegepaste spoorbreedte in 2024 is 1520 mm breed, iets breder dan in Nederland. Het smalspoor heeft een spoorbreedte van 750 mm.

Wij maken ook gebruik van het smalspoortraject en reizen van Rudnytsya naar Haivoron. Over het 77 km lange traject doet de trein bijna vier uur. We moesten wel even zoeken, want het perron waar de trein vertrok was niet zo snel te vinden.



Fysieke beveiliging, (engels Token) traject vrijgegeven.

De beveiliging op dit enkelsporige traject is eenvoudig, een foto toont het vrijkomen van het enkelsporig traject Haivoron naar Bertsaja (Bersjad). We bezichtigen in Haivoron ook het depot en hun smalspoormuseumloc wordt uit de loods gehaald. Later is nog een gezellig samenzijn bij Haivoron,

Smalspoorexcurstrein met TU2-179 in Haivoron



Smalspoorstoomlocomotief TP 280 in Haivoron



De treinreis was gezellig, schrijver dezès moest zelfs dansen met een van de vrouwelijke begeleiders.

waar we weer vertrekken met onze eerdere museum-trein. We vervolgen onze reis, een Dzherelo-museumloc wordt in Kolomyja voor ons op de draaischijf gereden, gevolgd door een museumrit, die jammer genoeg met een defect eindigt en we op een oplossing moeten wachten.



Dzherelo (USATC) 2-10-0 No. Yea-2026 Museum loc.



De ER9-194 in Lviv

In Lviv komen we enkele treinstellen tegen, waaronder de ER9-194 en DR1A-324.

Natuurlijk wordt ook Odessa bezocht. De locomotieven VL60-2115 en de uit meerdere aandrijvingsdelen bestaande VL80-1328 hebben beiden de Russische letters VL voor de loc naam, die Vladimir Lenin betekenen (natuurlijk vertaald uit de Russische tekst). In Odessa ligt direct achter het station de tramremise. We krijgen hier een rondrit met een tram, de kathedraal op de foto is helaas door de Russen vernield.



De VL60-2115 en VL80-1328 in Odessa



De tramremise van Odessa



De stadstram van Odessa voor de Sint Panteleimon kathedraal

Odessa ligt in het noordwesten aan de Zwarte Zee. Nu kennen we Odessa vooral van de graantransporten vanuit Oekraïne naar de rest van de wereld. Tijdens ons bezoek konden we nog rustig een stukje varen, wat we dan ook gedaan hebben met muziek door personeel uit de trein.

Na vertrek uit Odessa komen we in Nikolajew (nu Mykolajiv) en de trein wordt getrokken door een halve 2TU10Ut-0029.

In Jevpatirija krijgen we tijd genoeg het station te



De halve 2TU10Ut-0029 (heeft van oorspronkelijk een dubbelloc)



De Tatratram in Zaporizja



De Tatra KT4D 034 en 040 in Jevpatirija

bezoeken, waar we de ER1-35 van alle kanten kunnen fotograferen. Bijgaand een foto van de cabine.

Van Nikolajew (Mykolajiv) naar Cherson komen we nog een paar treinen tegen, die toch wel vermeld moeten worden. Eerst de dubbele loc 2TE116-1146 en de CME3-4604 die als standaard rangeerloc in heel Rusland te vinden is. We komen al snel bij ons einddoel, het nu door Rusland bezette, Sebastopol en Mariapol op de Krim, die wij nu nog rustig konden bezoeken.



Dubbelloc 2TE116-1146



De cabine van de ER1-35



CME3-4604

De kindertrein

In het begin vertelde ik u al, dat de spoorbreedtes van de kindertrein en de smalspoortreinen gelijk zijn. Uitgediende of overbodige locomotieven gaan naar de kindertrein. In Dnipropetrovsk en Lviv bezochten we ook de kindertrein, waarbij in de eerstgenoemde plaats twee TU 2'en voor de treinen staan en in Lviv zien we een oudere TU 3 naast de rijtuigen. De locomotieven worden door volwassenen gereden, de kinderen moeten leren om kaartjes te ontwaarden of het vertreksein aan de bestuurder te geven.



De TU 2 voor de kindertreinen



De TU 3 van de kindertrein

Ik stel mij even voor:

Hallo TT-fans, even voorstellen. Mijn naam is Bob van Rijsinge en eerlijk gezegd ex-lid van TTN. Om een idee te geven over het hoe en wat, het volgende. Mijn eerste treinset kreeg ik op Sinterklaasavond 1960. Ik was toen acht jaar en erg



blij met de “boy-set” van Rokal, twee goederenwagens en een groen stoomlocje, zonder verlichting.

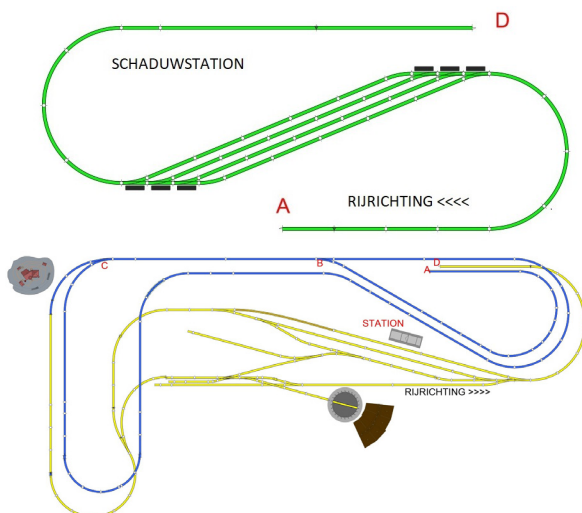
In de loop der jaren kwamen daar de loc's BR 23, 24, 80, 85, V200, de Franse BB 9211 bij en de vreemde eend in de bijt, de Union Pacific-set. Intussen werd veel holprofiel door volprofiel railmateriaal vervangen. Dit volprofiel heb ik, overigens, nog steeds.

We zijn nu in 1968 beland en alles verdwijnt in een kist vanwege school en later studie aan de HTS-autotechniek in Apeldoorn. Vervolgens getrouwd en aan het werk in het onderwijs.

Wanneer het precies was, weet ik niet meer, maar door het blad

Miniatuurbanen (maart 1978) waar een artikel in stond over een TT-baan in een hemelbed, wordt mijn interesse weer gewekt. Ik kom in contact met een leverancier uit Zwijndrecht en kan de hele voorraad kopen, omdat hij er

mee stopt. Ergens in deze periode lid geworden van TTN. Gaandeweg ontstaat er een baan, die in vergevorderd stadium weer afgebroken moet worden vanwege een scheiding. Alles gaat weer in dozen en blijft daar jaren in weggestopt. Op een gegeven moment verandert de situatie en kan er weer met een nieuwe baan worden begonnen. Het idee is een baan met drie niveaus.

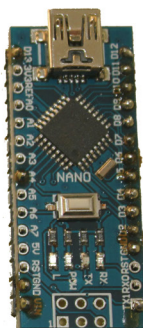
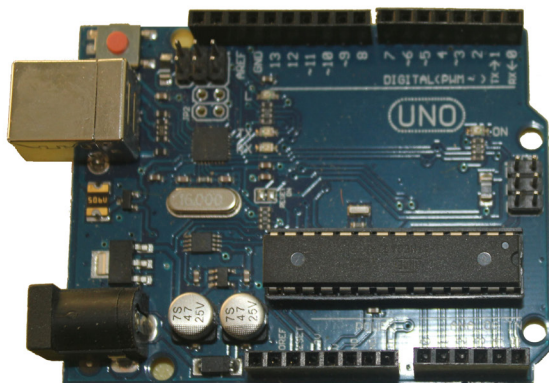


Vanuit het schaduwstation kun je met een grote boog (niet in het sporenplan opgenomen) van A naar A via B naar C (afbuigend) en dan terug naar B via C (rechtdoor) naar het station. Het schaduwstation is het laagste niveau, het gele gedeelte het mid-

Bob van Rijsinge

denniveau en blauw is het hoogste. We beginnen even bij de schaduwsporen. Dit moet worden geautomatiseerd. Hierbij heb ik indirect de hulp van mijn zoon gekregen. Op het HBO had hij leren werken met Arduino en ik zag hier wel een toepassing. Voor wie er niet mee bekend is, een Arduino-board is eenvoudig gezegd een mini-computer die door middel van een zelf te schrijven programma ingangssignalen omzet naar uitvoersignalen. In de rail ligt een hall-sensor, die reageert op een langskomende magneet (bv. onder de loc). Het programma zorgt er dan voor dat in dit geval een magneetartikel wordt aangestuurd. Dus, een relais, een wisselaandrijving o.i.d. Er is genoeg info te vinden op het internet en het valt redelijk snel te leren, ook voor een ouder iemand en dat mag ik wel zeggen denk ik (leeftijd is uit de tekst te halen). Een trein komt binnen op het enige vrije spoor, waarna via de Arduino dit spoor stroomloos wordt. De wissels gaan om, een ander spoor wordt vrijgegeven en dit alles via de Arduino NANO, die ook een veelgebruikte grotere broer heeft, de UNO. Dit is geen origineel maar een kloon en kost inclusief uploadkabel zo'n € 9,-, terwijl het origineel meer dan het drievoudige kost.

Hier ga ik de draad weer oppakken, omdat ik door een opgelopen dwarslaesie een jaar of drie niet met m'n hobby bezig kon zijn. Nu moet ik weer zien te vervolgen, waar ik toen mee bezig was en dat kost de nodige moeite. Voor de wissels bij C en B gebruik ik de standaard wisselaandrijving en die kunnen gewoon met de Arduino worden aangestuurd, terwijl daarmee ook een lichtsein ter hoogte van B en het benodigde stroomloos schakelen wordt geregeld. Overigens zit er wel een relais-board tussen, omdat Arduino alleen met 5 Volt werkt. De wissels bij B en C gaan later onder een berg verdwijnen.

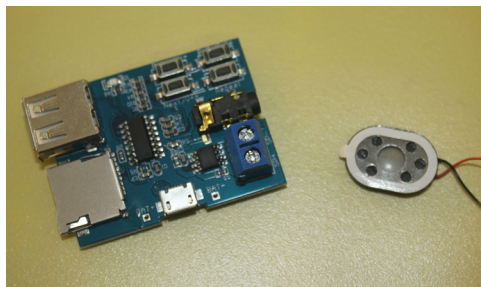


Anders is het met de zichtbare wissels op het middelste niveau, bijvoorbeeld bij het station. Daar heb ik gekozen voor servo's. Dit gaat op zich goed, want de snelheid en de eindstanden zijn in te stellen. Echter, doet zich een probleem voor iedere keer als het gehele systeem ingeschakeld wordt. De servo's maken dan een extreme swing tot buiten het ingestelde bereik alvorens naar een eindstand te gaan. Dit krijg ik niet onder controle, wat ik ook probeer.

In dit geval gaat de Arduino er weer uit en is de oplossing gezocht in de Analoge Servo Besturing van Domburg Train Support, die ik al gebruikte voor een bewaakte spoorwegovergang. Toen ik er een extra wilde bestellen, bleek dat deze niet meer leverbaar was en moest ik overstappen naar de ESU 51832 SwitchPilot 3 Servo (8 servo's). Ook hiermee is die nare swing uitgebannen. Op dit moment ben ik bezig om servo's en seinen te bedraden en in te regelen.

Ik heb mij de laatste tijd ook bezig gehouden met wat andere projectjes, zoals geluid in een kerk en watermolen. Dit heb ik gedaan met een Mp3-

printje met een goedkoop geheugenkaartje en een mini speaker. Even een gratis geluidsbewerking-programma gedownload en geluiden van het internet, alles bij elkaar zo'n € 10,- per setje.



Nu ik het toch over het internet heb, nog even het volgende.

Van Modelleisenbahner is een special uitgebracht over TT, weliswaar al drie jaar geleden, maar toch interessant. Voor wie een digitaal exemplaar zou willen hebben, stuur even een berichtje naar mijn mail: b.v.rijnsinge@hotmail.com. Ongeveer 100 pagina's TT is niet niks.

Dit is het even voor nu, maar er komt een vervolg. Groeten en veel plezier met de hobby.

Test met BR 132 , 107 en V180. Roldakwagen en zelflosser van SDV.



TT nieuws

BeckmannTT

1010806 Stoomlocomotief BR 89 1004 (Pruisische T8) museumlocomotief Halle tp VI analoog,



1010807 idem 1010806 digitaal en 1010808 idem 1010806 sound.

Informatie: <http://www.beckanntt.de/>.

Berliner Modell-Werkstatt

Deze kleinsieriefabrikant maakt een aantal aparte producten, zoals een Ikarus 260 bus en dezelfde bus met spoorwielen en aandrijving voor op rails (MAV). Verder de nodige toebehoren, zoals waarschuwingsborden en betonnen delen. Kijk regelmatig op de website voor nieuwe informatie.

Informatie: <https://www.bemowe.de/>.

BR Modelle

Deze nieuwe kleinsieriefabrikant begint met een aantal open goederenwagens en ketelwagens. De open goederenwagens zijn van het type El-u 5570 (Reko-Linz) met en zonder rebordes (respectievelijk 10000100 en 10000200), EL-u 5100 (Reko-Villach) met en zonder rebordes (respectievelijk 10000300 en 10000400), Elo 5136 ex. NMBS/SNCB type 1232A0 (10000500), EI 5575 ex. NMBS/SNCB type 1232A1 met te openen kopwanden (10000600), Omm 43 DB voorzien van U-profielen met en zonder rebordes (respectievelijk 10001300 en 10001400), Omm 43 DB voorzien van dubbele T-profielen met en zonder rebordes (respectievelijk 10001301 en 10001401) en Omm 43 DB voorzien van verstevigde, dubbele T-profielen met

en zonder rebordes (respectievelijk 10001302 en 10001402). Alle Omm 43'en zijn in voorbereiding. De ketelwagens bestaan uit Zkk-w 7051 DR voorzien van 20 m3 gelaste ketel voor brandstoffen en dunne olie (10001100), Zekk 7242 DR voorzien van 20 m3 gelaste ketel voor dikke olie en vetten en voorzien van verwarming (10001101), Z 7002 DR voorzien van 24 m3 ketel voor brandstoffen en dunne olie (100001200).

Als laatste is er een zandcontainer voorzien van bijpassende opschriften (30000100).

Voor alle wagens geldt dat er uitsparingen zijn voor Peho-asbussen en -kortkoppelingsmechanismen.

Informatie: <https://www.br-modelle.de/>.

Herpa

Nieuw zijn 066570-002 Skoda 110L in wit, 066570-003 Skoda 110L in oroen.



066600-002 VW Golf I in geel, 066600-003 VW Golf I in zwart, 066877 Moskwitsch 408 in licht blauw, 066846 een Mercedes-Benz Actros met containeroplegger voorzien van 40'-container DB,



066884 Wolga M24 in rood en 085748 een set van twee containeropleggers beladen met witte, onbedrukte 40'-containers.

Informatie: <https://www.herpa.de/>.

Noch

Nieuw zijn 60115 Gras-Master PROFI in de Limited Edition, een aantal bomen in verschillende maten en soorten, een groot verfassortiment en -sets in samenwerking met AMMO, 45997 Adventskalender met modelfiguren in TT en 72250 Noch catalogus Duits 2025/2026 (72252 in Engels).

Informatie: <https://www.noch.de/>.

Roco

Uiteraard komen er de nodige kleurvarianten van bestaande modellen, zoals de BR 80, BR 94, Br 230, serie 371, BR 111 (elektrische loc), n-rijtuigen, BR 185, serie 482, serie T 478, serie 810, BR 174, BR 111 (dieselloc), BR 142, Halberstadt-rijtuigen, BR 202, BR 203, BR 232, serie 648, serie M62, dubbeldeksrijtuigen, telescoopwagens, open goederenwagens, ketelwagens, gesloten zelflossers en huifwagens, waaronder een bijzondere set met twee huifwagens voorzien van reclame voor Kuehn en Roco.



Geheel nieuw is de stoomlocomotief BR 86 in twee varianten, de BR 86 1435-6 DR tp IV (7180009 analoog en 7190009 sound) en de BR 086 400-9 DB tp IV (7180010 analoog en 7190010 sound). Het ziet ernaar uit dat het fraaie modellen worden, waarbij de verschillen tussen de DR- en DB-uitvoering ook in model aanwezig zijn. De verwachting is dat ze rond maart en april 2025 verschijnen.

Informatie: <https://www.roco.cc/>.

Saxonia Modellbau

De herfstnieuwjes voor dit jaar zijn een aantal uitvoeringen van de BR 58.30 met nieuwbouwtender T28 (120128 DR tp III BR 58 3045, 120129

idem 120128 met sound, 120130 DR tp IV BR 58 3049-2, 120131 idem 120130 met sound. (Voor een gewetherde uitvoering staat er -GA achter het catalogusnummer), een tweetal ketelwagens type Deutz (120171 DR tp IV met het opschrift Milch en 120172 DR tp IV met het opschrift Fruchtsäfte) en als laatste een rookafvoer voor verwarmingslocomotieven (120178, 3D-geprint model).

Informatie: <https://saxonia-modellbau.de/>.

Tillig

De herfstnieuwjes van Tillig zijn dit jaar wat minder uitgebreid dan de voorgaande jaren. Desalniettemin zijn er leuke aanvullingen.

Sets:



01090 Bestaande uit twee containerwagens Lgkks 4444 DR tp IV beiden beladen met twee 20'-containers en 01805 Städteexpress bestaande uit een rijtuig type Y/B70, een restauratierijtuig en een rijtuig type Halberstadt DR tp IV.



Locomotieven:

02035 Stoomlocomotief P8 K.P.E.V. tp I, 04617 diesellocomotief serie A 26 Werkbahn Rába Győr tp V,



502265 diesellocomotief BR 212 DB tp IV en 96402 elektrische locomotief E 77 DR tp III.

Rijtuigen:



12081 Post4ü Deutsche Post tp III, 12606 Bmhe tweedeklas DR tp IV met gewijzigde ramen,



13025 Bi tweedeklas DB tp III, 13156 tweedeklas DR met remmershuis tp III, 13157 tweedeklas DR zonder remmershuis tp III,



16219 BD4üm-61 tweedeklas met bagageafdeling DB tp III, 16260 B11mnouz tweedeklas PKP Inter-city tp VI, 16710 WLABee ZSSK tp VI, 16588 Bc4üm-62 tweedeklas DB tp III,



16931 BC4ü-39 tweede/derdeklas DRG tp II en 502283 Bdomsb 535 tweedeklas met bagageafdeling DB AG tp V.

Goederenwagens:



15862 Uacs 451.1 silowagen voor poedervormige stoffen Českomoravský Cement a.s. tp VI,



17672 TCS schuifdakwagen SD tp IV, 17674 ITto schuifdakwagen SNCF tp III, 17679 Tms schuifdakwagen ÖBB tp IV, 18075 Sggmrss containerwagen ITL tp VI beladen met twee 45'-containers,



95774 ketelwagen DRG tp II met opschrift MEX-PHALT/SPRA-MEX.

Toebehoren:

08922 LED-binnenverlichting voor dubbeldekkers type DABpbzfa 767.2 en Dbpza 780.4, 66055 luidsprekerdoos voor BR 23.0/23.10 en 66056 luidsprekerdoos voor BR 42/50/52.

Informatie: <https://www.tillig.com/>.

Sfeerindruk van de algemene ledenvergadering

Claudius Teijgeler

Een leuke opkomst dit keer. Of dat kwam doordat er geen bestuursverkiezing noodzakelijk was of dat u een lunch aangeboden kreeg of toch dat we te gast waren bij een modelspoorvereniging, wie zal het zeggen. Vames heeft wel een lid dat sinds kort met TT aan de slag is gegaan, maar geen TT-baan. Wel banen in verschillende andere schalen, maar daar werd niet op gereden. Vames moet het pand verlaten en is op zoek naar een nieuwe ruimte, want binnenkort moet alles zijn opgeruimd. Dus, veel banen waren al in het opruimstadium. Gelukkig is er wel zicht op een nieuwe ruimte, maar daar moet veel aan worden gedaan. Een definitief besluit is op het moment van schrijven nog niet genomen.

De TTN'ers hadden ook het één en ander meegenomen: Michael weer zijn digitale baantje en de familie Kram had digitaal rijdend materieel meegenomen; Juriaan kon zijn koploper nu wel een rondje laten rijden, een mooi staaltje van wat je met een 3D-printer kunt doen. Harold Drent had een deel van zijn baan bij zich. Daarnaast was er weer aardig wat aanbod van spoorse artikelen, waaronder boeken en treinen.

De lunch werd verzorgd door Vames met soep, broodjes, melk, sap en mandarijnen. Als dank voor de gastvrijheid staat er nu in de vitrine van Vames een TT-wagen. Hopelijk overleeft hij de verhuizing. De foto's spreken, denk ik, wel voor zich. Met een uitnodiging voor een volgende keer mogen we spreken van een geslaagde dag.





Notulen algemene ledenvergadering 26 oktober 2024

Aanwezig: 17, leden volgens presentielijst

Afmeldingen: 6, Peter Koster, Robert van der Zaal, David Schiebaan, Marcel Mentink, Menno Mol en Geert Karstman

Bestuur

Voorzitter: Claudius Teijgeler

Penningmeester: Jan Oostdijk

Secretaris: Michael Bonne

01. Opening

De voorzitter opent de vergadering om 11:30 uur en heet iedereen van harte welkom.

02. Mededelingen

Geen.

03. Ingekomen stukken

Geen.

04. Notulen vorige vergadering

De voorzitter neemt de notulen van de vorige vergadering door. De voorzitter vraagt of er nog iets is gebeurd met de nalatenschap van Cor Stein, de nabestaanden willen daarover graag terugkoppeling hebben. Containerkraan werkt weer. De notulen van de vorige vergadering worden goed bevonden. De voorzitter dankt te secretaris.

05. Verslag secretaris

De secretaris doet verslag.

Aantal leden, stand 30-09-2024:

46 volwaardige leden

2 gezins-/jeugdleden

1 donateur

Aanmeldingen:

1 Lid 283: De heer Almar Bender

Opzeggingen: 0

Van de lijst geschrapt of geroyeerd:

Lid 262, de heer Tinselboer

06. Verslag penningmeester

De penningmeester doet verslag van de financiële situatie van de vereniging. De penningmeester legt uit dat de vereniging financieel gezond is. Grote posten zijn Kontakt en postzegels. Tonny Kram merkt op dat we zouden kunnen kijken om Kontakt via Businesspost te verzenden. Verder zijn er geen opmerkingen over het verslag.

07. Geroyeerde leden

Lid 262, de heer Tinselboer is geroyeerd, omdat hij twee jaar achterstallig is met de contributie.

08. Verslag Kascontrole commissie

Kees van Gelder en Dirk Wolvetang. De kascontrolecommissie adviseert de leden het bestuur decharge te verlenen. De vergadering gaat hiermee unaniem akkoord.

09. NMF

De voorzitter legt uit dat de NMF na interne problemen en meningsverschillen weer verder gaat. Onze verzekering loop nog via de NMF. De Landelijke Modelspoor Dagen worden Modelspoor maand.

10. Vijfjaren plan

De voorzitter constateert dat er van het vijfjaren plan niet veel terecht is gekomen. De voorzitter heeft met een diorama in TT meegedaan aan de landelijke modelspoordagen in de Broodfabriek in Rijswijk. De jury gaf aan het diorama het predicaat "wild romantisch".

11. Verslag Kontakt

Kees van Gelder doet verslag van de redactie.

12. Samenstelling jury fotowedstrijd

Jury komt te vervallen, omdat er maar één inzender is. De prijs, het boek "In het spoor van de Blauwe Engel" ging naar Menno Mol.

13. Verkiezing kascontrolecommissie

Leden van de kascie blijven Kees van Gelder en Dirk Wolvetang. Reservelid is Hans Kessels.

14. Pauze

De Pauze wordt overgeslagen.

15. Uitslag fotowedstrijd

Komt te vervallen, omdat er slechts één inzending is.

16. Uitslag zomerpuzzel

Eén deelnemer: Menno Mol.

17. Activiteiten seizoen 2024–2025

Door het gebrek aan beschikbare banen wordt het buiten de ROKAL-groep lastig om aan modelsporevenementen deel te nemen. Juriaan van den Brink geeft aan een ruimte voor een Regiobijeenkomst in Baarn op het oog te hebben. Ideeën zijn welkom.

18. Vaststellen contributie verenigingsjaar 2025–2026

De contributie blijft € 40,-.

19. Vaststellen begroting 2024–2025

De begroting wordt vastgesteld en goedgekeurd.

20. Website/Facebook

Hans Kessels levert foto's aan voor de website. Leden geven aan op de website en op Facebook te kijken.

21. Rondvraag

Tony Kram kan informatie en foto's leveren over goederenwagens en goederenvervoer. Hans Kessels geeft aan dat er een koffer beschikbaar is met station Bonn en een kerk. Door gebrek aan interesse is de koffer weer mee teruggedaan.

22. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en dankt de aanwezigen voor hun inbreng.

Enige inzender en winnaar fotowedstrijd: Menno Mol

Enige inzender van de fotowedstrijd, met 3 foto's. Dus verdienen ze alledrie eenn plaatsje.



Oplossing zomerpuzzel

De zomerpuzzel was niet zo makkelijk, maar één inzending. Beetje op de verkeerde kleuren gezet: Geel is niet altijd Shell, blauw niet altijd Aral. Dan ook nog een ketelwagen in TT uit het nieuwe assortiment van Hornby, dus een pittige puzzel. Niet alles goed, maar Menno Mol mag de prijs in ontvangst nemen.

1. Agip

4. Minol

7. BP

9. Ebono

2. Hobum

5. Aral

8. Mobil (model van
Hornby)

10. Shell

3. Aquila

6. Mobil

Model Trein Beurs Agenda Modeltreinbeurzen en andere modelspooractiviteiten

Domburg Train Support organiseert vele workshops op het gebied van elektronica en digitalisering van de modelbaan. Voor meer informatie: <https://domburgtrainsupport.nl/workshops>.

December 2024

- | | | |
|------------------|-------------|---|
| Za 07 | 10:00-16:00 | Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Modelspoorbeurs en HCC!m Modelbouw. Voor meer informatie: https://www.modelspoorbeurs.nl/ . |
| Zo 08 | 09:45-14:15 | Koog aan de Zaan, Buurthuis De Vuister, Molenwerf 44, 1541 WR Koog aan de Zaan. Treinbeurs. Voor meer informatie: https://www.eurospoor.nl/ . |
| Za 21 -
Zo 22 | 10:00-16:00 | Zutphen, Hanzehal, Fanny Blankers Koenweg 2, 7203 AA Zutphen.
Het grootste Internationale Modelspoor Evenement van het oosten. Voor meer informatie: https://modelspoorbeurszutphen.com/ . |

Januari 2025

- | | | |
|------------------|---------------|---|
| Za 11 -
Zo 12 | 10:00-17:00 | Modelspoordagen, Broodfabriek Rijswijk, Volmerlaan 12, 2288 GD Rijswijk,
info: https://de-broodfabriek.nl/ . |
| Za 11 -
Zo 12 | 10.00 - 18.00 | Modellbau Lingen. Emslandhallen, Lindenstraße 24a, 49808 Lingen
info: https://www.emslandhallen.de/ . |

Februari 2025

- | | | |
|-------|-------------|--|
| Za 08 | 10:00-16:00 | Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Modelspoorbeurs PLUS. Voor meer informatie: https://www.modelspoorbeurs.nl/ . |
|-------|-------------|--|

Maart 2025

- | | | |
|-------|-------------|--|
| Za 22 | 10:00-16:00 | Houten, Expo Houten, Doornkade 24. Modelspoorbeurs en HCC Kennisdag. Voor meer informatie: https://www.modelspoorbeurs.nl/ . |
|-------|-------------|--|

April 2025

- | | | |
|------------------|--|--|
| Do 10 -
Zo 13 | | Intermodellbau 2025, Messe Westfalenhallen Dortmund - Ingang Nord,
Strobelallee 45, 44139 Dortmund, Duitsland |
|------------------|--|--|